



Finlands Navigationsförbund rf

Examen i skärgårdsnavigation 13.12.2019

Tot. poäng

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.
Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.
Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen.

Svaren bör också antecknas i denna examensblankett.

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett skilt papper som bifogas blanketten.

Svar utan uträkningar godkänns inte.

Elevens namn _____

Lärare _____

Pers. beteckn. _____

Examensplats _____

Adress _____

Arr. förening _____

Postanstalt _____

Jag beställer DIPLOM INTYG

Telefon _____

E-post: _____

Läs detta innan du börjar!

Den i examen använda motorbåten är 13 meter lång, dess djupgående är 1,2 meter och höjd 4 meter. Till båtens utrustning hör bl.a. en huvudkompass (deviationstabell här intill), en fast monterad reservkompass och ett ekolod. I uppgifterna är **missvisningen enligt sjökortet 7° E**. **Uppgifterna är oberoende av varandra och de kan sålunda lösas i valfri ordning.**

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

1. Klockan 11.15 är du i 3,0 meters farleden. Linjetavlan Skomakaren är tvärs om styrbord. Du kör i farleden med 6,5 knops fart.

När är känningsbåken Norrbådan tvärs om babord?

3p

SVAR:

2. Vilken är den obligatoriska basutrustningen för det i inledningstexten nämnda fartyget, enligt sjötrafikförordningen?

SVAR:

2p

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

Vad sker med de uppgifter du gett? Ditt namn och din personbeteckning sparas på en sammansättningsblankett. Arbetet utförs av examensarrangören, genom en av arrangören befullmäktigad person. Uppgifterna sparas i den form de är antecknade på examensblanketten. Sammanställningsblanketten och examensblanketterna skickas till Navigationsförbundet. Navigationsförbundet arkiverar sammansättningsblanketterna i pappersformat. Examensblanketterna förstors om ca ett år efter examen.

3. Nämn 4 internationella nödsignaler.

SVAR 1

SVAR 2

SVAR 3

SVAR 4

2p

4. Du vill kontrollera reservkompassens deviation. Du styr noggrant i 3,0 meters farleden mot Långö. Reservkompassen visar kompasskurs 049°. Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kompasskursen?

SVAR:

2p

5. a) Två maskindrivna fartyg möts på kontrakurs och fara för sammanstötning föreligger. Vilketdera fartyget är väjningsskyldigt?

SVAR:

1p

b) Två segelfartyg, som har vinden in på samma sida, närmar sig varandra så att fara för sammanstötning föreligger. Vilketdera fartyget är väjningsskyldigt?

SVAR:

1p

c) Vilken ljudsignal avger ett maskindrivet fartyg, som gör fart genom vattnet vid nedsatt sikt?

SVAR:

1p

6. Klockan 14.09 befinner du dig norr om Öland och önskar bestämma din position. Du pejar med handpejlkompass havsfyren Viira i Bk= 092° och känningsbåken Norrbådan i Bk= 177°. Vilken är din position klockan 14.09?

2p

SVAR:

7.

a) När anses fara för sammanstötning föreligga enligt sjövägsreglerna?

SVAR:

1p

b) Du hör ett fartyg avge två korta signalljud. Vad betyder det?

SVAR:

0,5p

c) När anses ett fartyg vara på väg?

SVAR:

1,5p

d) Vilka skyldigheter har ett fartyg, som inte är väjningsskyldigt?

SVAR:

1p

8. Du befinner dig i Vilniemi hamn (63°53,55'N, 025°55,80'E). Nästa dag önskar ditt båtlag köra till Hällstens östra sida (63°52,3'N, 025°38,7'E) och ankra där.

Gör en på landskapsnavigering baserad ruttplan i **examensjökortet**. Planera rutten genom att använda dig av i landskapet synliga objekt.

Rita rutten i sjökortet och märk ut:

1. Faroställen
2. Säkerhetsgränser (vid behov)
3. Styrlinjer
4. Girpunkterna och de linjer som används för att bestämma dem

4p

9. Markera med kryss om påståendet är rätt eller fel:

Rätt

Fel

a) Befälhavaren ansvarar för fartygets sjöduglighet.

1p

b) Fartygets babords sidoljus är grönt.

1p

c) En fritidsbåtfarare väjer för fartyg i yrkesfart.

1p

d) Deviationen bestäms med hjälp av kompassrosen på sjökortet.

1p

10.

a) Vilka reflektorer är babords lateralmärke försett med?

SVAR:

1p

b) Och vilken är märkets fyrkaraktär?

SVAR:

1p

c) Vad betyder vidstående Sjötrafikmärke?

SVAR:



1p

d) Hur anges att en fartbegränsning upphör?

SVAR:

1p