

Tutkinto- ja koulutusuudistusprojektin terveiset ja pyyntö seuroille ja opettajille

Projekti käynnistettiin 27.4.2019 Kick off tapaamisella ja työtä jatkettiin kesätauon jälkeen 28.9 Helsingissä ja Tampereella samanaikaisesti, videoyhteyden välityksellä, järjestetyssä välitarkastustilaisuudessa, jossa ryhmien tuotoksia tarkastettiin.

19.10 järjestetyn opettaja-auktorisointitilaisuuden yhteydessä työtä jatkettiin pyytämällä paikalla olleilta opettajilta ehdotuksia uudenlaisiin tutkintokysymyksiin joita käytettäisiin uudenmallisten saaristotutkintojen yhteydessä.

Tämän jatkoksi toivomme nyt teiltä kaikilta, jäsenseurat ja opettajat, apua uudenlaisiin, monivalintaan pohjautuviin kysymyksiin, vastausvaihtoehtoihin. Uudenmallista tutkintoa on tarkoitus koe-ponnistaa sopivassa yhteydessä talven aikana ja tavoite on, että tutkinnot ovat tuotannossa kevään 2021 tutkinnon (saaristo) yhteydessä.

Pyydämme lähettämään kysymykset sähköpostin välityksellä osoitteeseen jyri.jalas@suomennavigaatioliitto.com viimeistään 8.12.2019 mennessä.

- Työskentelyn helpottamiseksi ja pyörän uudelleen keksimisen välttämiseksi olemme liittäneet tähän kirjeeseen pari tehtävämallia joiden pohjalta kysymyksiä voi laatia.
- Muitakin vaihtoehtoisia kysymyksen asetelmalleja voi vapaasti ehdottaa.
- Toivomme tietysti, että kysymykset ja vastausmallit ovat ajatuksella laadittuja ja ns. valmiita käyttöönotettaviksi.
- Lisäksi pyyntöömme sisältyy toivomus, että jokainen palauttaa vähintään 1 (yhden) kysymyksen vastausvaihtoehtoihin uuden saaristokirjan kappalejaon mukaan. Kysymysten yhteyteen voi ehdottaa vaikeusastetta tehtävästä saatavien pisteiden muodossa.
 - Maapallon asteverkko ja merikartat, karttamerkit ja koordinaattien käyttö
 - Matka, suunta ja nopeus sekä aika
 - Kompassioppi, eranto, suuntalaskut ja eksymä
 - Paikanmääritys
 - Merenkulun turvalaitteet
 - Reittisuunnittelu ja navigointi sekä maisemanavigointi
 - Elektroniset navigointilaitteet, kaiku ja loki, plotteri, AIS
 - Turvallisuus ja ympäristö, hyvä merimiestapa ja -taito, hätätilanteet, luonto ja veneily
 - Vesiliikenteen säädökset (huomioiden uusi 1.6.2020 voimaantuleva vesiliikennelaki)

Useissa eri yhteyksissä on käynyt ilmi, että tutkinnossa on lisättävä erityisesti reittisuunnittelun, maisemanavigoinnin mahdollisuuksien, karttatyöskentelyn, elektronisten laitteiden käytön ja hyvän merimiestavan ja -taitojen painoarvoa vesiliikenteen säännösten ohella.

Tutkintouudistusprojektin puolesta
Jyri

Monivalintakysymys mallit;

Suunnit käsisuuntimakompassilla Norrbådanin tunnusmajakan kompassisuuntimassa 083° ja Norruddenin merimajakan kompassisuuntimassa 148° . Sijaintisi on

- a) $63^\circ55,7'N, 025^\circ38,3'E$
- b) $63^\circ55,4'N, 025^\circ38,0'E$
- c) $63^\circ56,2'N, 025^\circ38,7'E$
- d) $63^\circ55,5'N, 025^\circ39,6'E$

Kysymys sisältää vaatimuksen että karttatyö sekä kompassisuuntiman korjaus tosisuuntimaksi on myös oikein jotta annettu vastaus hyväksytään.

Mitkä kaksi seuraavaa väittämää 1-4 ovat oikein:

- 1. Turvavesimerkki ohitetaan oikealta
 - 2. Turvavesimerkki ohitetaan miltä puolelta tahansa
 - 3. Turvavesimerkki on väriltään punavalkoinen ja siinä on ylhäällä valkoinen heijastin ja alhaalla punainen
 - 4. Turvavesimerkki on väriltään punavalkoinen ja sen valotunnus on viisi nopeaa välähdystä
- a) 1 ja 3
 - b) 2 ja 4
 - c) 2 ja 3
 - d) 1 ja 4