



## Kiertokirje marraskuu 2019

Hyvät seuratoimijat ja opettajat.

### **Merenkulkututkintojen tilaukset tulee olla toimistolla viimeistään 22.11.2019.**

- Tilauksen voi hyvin tehdä sähköpostilla.
- Tilattaviin määriin voi tehdä tarkennuksia jälkikäteen!
- Tilauksessa mainittuihin tutkintomääriin tulee sisällyttää tarvittavat opettajakappaleet. Yksi kappale tutkintopaperista, sillä toisella kotimaisella kielellä, laitetaan automaattisesti tilaukseen. Mikäli tutkintoon on oikeasti osallistumassa joku, niin silloin kieliversio tulee näkyä itse tilauksessa jotta osaamme laittaa myös kartan ym. mukaan.
- Avaathan saapuneen lähetyksen heti kun se on käsissäsi ja tarkista että tilauksen mukana on oikea määrä ja oikeat tutkintokartat. Ehdimme useimmiten vielä siinä vaiheessa korjaamaan tilanteen ja lähettää uudet/puuttuvat kartat ennen tutkintoiltaa. Leimattu kuori jossa tutkinnon ovat, avataan kuitenkin vasta tutkintotilaisuudessa.

### **Tutkintolautakunta:**

**Kokoontuu 16.1.2020** jolloin joulukuun tutkintotulokset vahvistetaan.

### **Heimo Valtosen kuulumiset tutkinto- ja koulutus uudistus projektin vaiheista**

Löytyy tämän sivun kääntöpuolella

### **Tutkinto- ja koulutus uudistus projektin terveiset ja pyyntö seuroille ja opettajille**

Löytyy erillisessä liitteessä. Toivomme että ehdit tutustua asiaan ja olet valmis osallistumaan navigaatioliiton toiminnan kehittämiseen.

### **Oy Astrofus Ab kuulumiset**

Löytyy erillisessä liitteessä

### **Talven 2019 opettaja auktorisointitilaisuus järjestetään Helsingissä tammikuun**

**loppupuolella.** Tarkemmin paikasta ja päivämäärästä myöhemmin, mutta tarkista jo nyt oma osallistumismahdollisuutesi.

### **Yhteydenpitoa ja informaation jakoa varten; puhelimen 050 550 8827 ja s-postin lisäksi**

- *Liiton intranet* - kirjautumistunnus 8wD+7h4u
- *Dropbox kansioon* pääset lähettämällä s-postilla pyyntö Jyrille.
- *Facebook ryhmä "Navigaatioliiton opettajat – Navigationsförbundets lärare"*. Laita pyyntö ryhmän esittelysivulta ja vastaa esitettyihin kysymyksiin.
- *Sähköiset kiertokirjeet* ja tiedotteet. saat käyttöösi tekemällä tilauksen Intranetissä
- *Kiertokirjeet* (etanaposti). Tämä on kaikkein hitain tapa pysyä mukana tapahtumien kulusta – tilaa sähköiset kiertokirjeet omaan sähköpostiin...

### **Seuraavan ylimääräinen tutkintotilaisuus järjestetään 7.2.2020**

Tutkintotasot saaristo- ja/tai rannikkomerenkulku.

**Toimiston väki toivottaa kaikille toiminnassa mukana olleille  
Rauhaisaa Joulun odotusta ja Hyvää Uutta Vuotta 2020**

Käännä



## **Kuulumiset tutkinto- ja koulutusuudistus projektin vaiheista**

Miksi uudistamme laivuritutkintojamme? Vastaus on varsin selvä: siksi, että sekä laivurikoulutukseen osallistuneiden että tutkintoja suorittaneiden määrän vähenemisen johdosta meidän on ollut pakko todeta, ettemme ole pysyneet mukana siinä muutoksessa, joka on tapahtunut veneily-ympäristössä sekä -harrastuksessa ja elektronisten navigointilaitteiden kehityksessä. Olemme jo useita vuosia leimautuneet teoreettisiksi ja vanhanaikaisiksi ja sen myötä kurssimme ja tutkintomme ovat monien mielestä tarpeettomia. Mutta tosiasiaa kaikista muutoksista huolimatta koulutuksen ja alan tutkintojen tarve on edelleen olemassa. Ja veneilijöiden määrän lisääntyessä, tarve kasvaa. Niinpä meidän on alettava kouluttaa ja tutkia sellaisia asioita, jotka nykyisissä olosuhteissa koetaan tarpeellisiksi - ja jotka ovat tarpeellisia. Näin meillä on mahdollisuus saada mielenkiinto kursseja ja tutkintoja kohtaan palautettua. Tarjonnan on vastattava kysyntää.

Tutkinnonuudistamisprojektimme käynnistettiin Kick off-tilaisuudessa 27.4.2019. Jo silloin osoittautui, että uudistamisen tarve saa kannatusta ja mielenkiintoa sen toteuttamiseen löytyy. Tilaisuudessa muodostettiin työryhmiä, jotka saivat kukin oman tehtävänsä. Nyt olemme jo pitäneet yhden välitarkastustilaisuuden sekä tehneet ryhmätöitä opettaja-auktorisointitilaisuuden yhteydessä. Ja tulokset ovat varsin rohkaisevia. Uskon, että niiden pohjalta kykenemme uudistumaan, vaikkei se varmaan helppoa tulekaan olemaan. Joka tapauksessa on ollut ilahduttavaa havaita, kuinka myötämielisiä hankkeelle ollaan, ja kuinka tarpeelliseksi, oikeastaan välttämättömäksi se koetaan.

Ryhmät ovat tehneet hyvää työtä, erityisen perusteellinen on ollut Matti Grönroosin vetämä ryhmä, joka on tarkastellut kriittisesti nykyisiä käytäntöjä ja tehnyt mielenkiintoisia ehdotuksia. Niiden pohjalta meillä on mahdollisuus harkita, etenemmekö pienin, harkituin askelin kohti tutkintoja, jotka vastaavat nykyveneilijän tarpeita vai teemmekö kertarysäyksellä ison muutoksen. Uudistusta tukeva asia on myös Tuomas Pellon laatima uusi, entistä nykyaikaisemmin aihetta käsittelevä saaristokurssin oppikirja, joka on saanut pelkästään myönteistä, suorastaan ylistävää palautetta.

Parhaat kiitokset kaikille työhön osallistuneille! Olen vakuuttunut siitä, että työtä tullaan jatkamaan samalla innolla ja teholla kuin tähänkin asti ja uudistus saadaan toteutetuksi siten, että uusimuotoinen tutkinto on käytössä vuonna 2021.

Uudistusterveisin

Heimo Valtonen



## Cirkulär november 2019

Bästa föreningsaktiva och lärare

### **Examensbeställningarna skall vara kontoret till handa senast 22.11.2019!**

- Beställningen går bra att skicka per e-post
- Det går bra att uppdatera beställningen i efterskott!
- I de examensmängderna som anges i beställningen skall ingå även lärarexemplaren. Ett examenspapper på det andra inhemska språket läggs alltid med i beställningen. I fall att någon på riktigt deltar i en examen skall det synas i beställningen så att vi också får med nödvändigt antal sjökort mm i beställningen.
- Du öppnar väl försändelsen så fort du fått den tillhanda, för att kontrollera att rätt antal och rätt typ av examenssjökort finns med. Oftast hinner vi då ännu korrigera situationen och skicka nya/saknade examenssjökort före examenskvällen. Det stämplade kuvertet med examensuppgifterna öppnas dock först på examenstillfället.

### **Examensnämnden:**

**Sammanträder 16.1.2020** varvid december månads examensresultat fastställs.

### **Heimo Valtonen: Aktuellt om examens- och skolningsförnyelseprojektets skeden**

Finns att läsa på baksidan

### **Examens- och skolningsförnyelseprojektets hälsningar och begäran till föreningarna och lärarna**

Hittar du på en skild bilaga. Vi hoppas att du tar dig tid och bekantar dig med saken och är villig att delta i utvecklandet av förbundets verksamhet.

### **Aktuellt från Oy Astrofus Ab:**

Finns i en skild bilaga

### **Vintern 2019:s lärarauktorisering (finska) ordnas i Helsingfors i slutet av januari**

Vi återkommer med detaljerade uppgifter vid ett senare tillfälle men kolla redan nu dina möjligheter att delta.

### **För kontakthållning och informationsspridning;**

Finns det flera olika kanaler. Utöver telefon 050 550 8827 och e-post finns Intranet, Dropbox låda, Facebook grupp och de elektroniska cirkulären. Läs mera om dessa från det tidigare Cirkulären som du hittar på Intranet (lärarsidorna) och ta kanalerna i bruk. Till Intranet kommer du med lösenordet **8wD+7h4u**.

### **Följande extra examenstillfälle hålls 7.2.2020**

Examensnivåerna är skärgård- och/eller kustnavigation.

**Vi på kontoret önskar alla er som varit med i verksamheten  
En Fridfull väntan på Julen och ett Gott Nytt År 2020**

Vänd



## Aktuellt om examens- och skolningsförnyelseprojektets skeden

Varför förnyar vi våra navigationsexamina? Svaret är tämligen klart: därför, att då både deltagarantalet på navigationskurserna och antalet utförda navigationsexamina har minskat, har vi varit tvungna att konstatera, att vi inte har förmått oss hållas med i den förändring som skett inom båtlivet och utvecklingen av de elektroniska navigationsinstrumenten.

Vi har redan under flera år stämplat vara teoretiska och gammalmodiga och som följd av detta har många ansett våra kurser och examina som onödiga. Men trots alla förändringar i omvärlden, finns det fortfarande ett behov av utbildning och examen inom branschen, i och med att antalet båtägare ökar, ökar också behovet. Således måste vi börja undervisa och mäta sådant, som det i dessa tider uppfattas som nödvändigt – och det som är nödvändigt.

Examensförnyelseprojektet startades med en Kick off-tillställning 27.4.2019. Redan då visade det sig, att det finns ett understöd för förnyelsen och att det finns ett intresse att få den förverkligad. På tillställningen grundades arbetsgrupper, som var och en fick sin egen uppgift. Nu har vi redan hållit en mellangranskning och hållit grupparbeten i samband med lärarauktoriseringen. Och resultaten är verkligen uppmuntrande. Jag tror, att med dem som grund kan vi förnya oss, även om det inte kommer att bli lätt. Hur som helst så har det varit glädjande att upptäcka hur välvilligt man är inställd till projektet och att man ser förändringen vara viktig eller egentligen nödvändig.

Grupperna har gjort ett gott arbete och synnerligen grundlig har den grupp som letts av Matti Grönroos varit, som kritiskt har granskat rådande praxis och gjort intressanta förslag. Med dem som stöd, kan vi överväga om vi avancera med noga övervägda små steg mot examina, som svarar på den nya båtfararens behov eller gör vi en större förändring, allt med en skräll.

En annan sak som stöder förnyelsen är den av Tuomas Pelto skrivna nya skärgårdsboken, som på ett modernt sätt hanterar ämnet. Boken har fått enbart positiv- eller rent av prisad respons.

Bästa hälsningar till alla som deltagit i arbetet! Jag är övertygad om, att man fortsätter arbeta med samma iver och effektivitet som hittills och att förnyelsen blir förverkligad så, att en examen i nytt utförande är i bruk 2021.

Med förnyelsehälsningar

Heimo Valtonen