



Finlands Navigationsförbund rf

Examen i kustnavigation 12.4.2019

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Svaren skall också ges på denna examensblankett.

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett skilt papper som bifogas blanketten. **Svar utan uträkningar godkänns inte.**

Tot. poäng

Elevens namn _____

Lärare _____

Pers. beteckn. _____

Examensplats _____

Adress _____

Arr. förening _____

Postanstalt _____

Jag beställer **DIPLOM** **INTYG**

Telefon _____

E-post _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (plats, månad och år) _____

Läs detta innan du börjar!

Examen görs med en 12 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvudkompass, fast monterad reservkompass, sjö-VHF, GPS, sjökortsplotter och radar. Väderleksrapporten: Finska viken, sydostlig vind 0–5 m/s. God sikt. **Missvisningen är 6° E.**

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

| Kk | d | Km |
|------|-----|------|
| 0° | -1° | 359° |
| 10° | -1° | 9° |
| 20° | 0° | 20° |
| 30° | +1° | 31° |
| 40° | +2° | 42° |
| 50° | +4° | 54° |
| 60° | +4° | 64° |
| 70° | +3° | 73° |
| 80° | +2° | 82° |
| 90° | 0° | 90° |
| 100° | -1° | 99° |
| 110° | -3° | 107° |
| 120° | -4° | 116° |
| 130° | -6° | 124° |
| 140° | -7° | 133° |
| 150° | -8° | 142° |
| 160° | -8° | 152° |
| 170° | -6° | 164° |
| 180° | -4° | 176° |
| 190° | -3° | 187° |
| 200° | -1° | 199° |
| 210° | 0° | 210° |
| 220° | +1° | 221° |
| 230° | +3° | 233° |
| 240° | +5° | 245° |
| 250° | +6° | 256° |
| 260° | +8° | 268° |
| 270° | +9° | 279° |
| 280° | +8° | 288° |
| 290° | +6° | 296° |
| 300° | +4° | 304° |
| 310° | +3° | 313° |
| 320° | +2° | 322° |
| 330° | +1° | 331° |
| 340° | 0° | 340° |
| 350° | -1° | 349° |

1. Du närmar dig standardhamnen Hangö hamn 19.8.2004 kl. 05.00. Båtens djupgående är 1,7 m. Du önskar en djupmarginal på 0,7 m. Djupet i hamnen enligt sjökortet 0,4 m.

a) Hur mycket tidvatten behövs för att komma in i hamnen?

1 p

SVAR:

b) Vid vilken tid kan du komma in i hamnen?

1 p

SVAR:

c) Vilket är vattendjupet i hamnen samma dag kl. 14.29?

1 p

SVAR:

Vad sker med de uppgifter du gett? Ditt namn och din personbeteckning sparas på en sammanställningsblankett. Arbetet utförs av examensarrangören, genom en av arrangören befullmäktigad person. Uppgifterna sparas i den form de är antecknade på examensblanketten. Sammanställningsblanketten och examensblanketterna skickas till Navigationsförbundet. Navigationsförbundet arkiverar sammanställningsblanketterna i papperform. Examensblanketterna förstors om ca ett år efter examen.

2. 20.8.2004 kl. 19.00 är din position $59^{\circ}40,0'N$, $023^{\circ}30,0'E$. Vilken är den på området verkande tidvattenströmmens kurs och fart, enligt sjökortet?

3 p

SVAR:

3. Från platsen $59^{\circ}32,0'N$, $023^{\circ}19,0'E$, ämnar du köra mot den till Hangö hamn ledande 13,0 m farledens början ($59^{\circ}42,4'N$ $023^{\circ}05,7'E$), med sex knops fart. Under färden påverkas din båt av en ström. Strömmens kurs är 270° och fart 4 kn.

a) Vilken kompasskurs skall du styra för att komma till farleden som leder till Hangö?

2 p

SVAR:

b) Vilken är din fart över grund?

1 p

SVAR:

4. Din bestickpunkt är $59^{\circ}43,0'N$ $022^{\circ}37,5'E$. Du styr kompasskurs 209° . Den tilltagande sydostliga vinden förorsakar en avdrift på 10° som verkar under hela färden.

a) Vilken är kursen genom vatten?

1 p

SVAR:

b) Vilket är passageavståndet till havsfyren Bengtskär?

1 p

SVAR:

c) Vilken är sidvinkeln till fyren vid passageögonblicket?

1 p

SVAR:

5. Du överskrider 13 m farleden väster om havsfyren Porkkala. Du pejar linjen som bildas av linjefyrarna Oxhornen, i kompassbäring 033° . Reservkompassen visar kompasskurs 140° .

a) Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kompasskursen?

2 p

SVAR:

b) Vad betyder texten Racon (O) i anknytning till sjökortsmärket som markerar den nedre linjetavlan på Oxhornen linjen?

1 p

SVAR:

6. Din bestickpunkt är $59^\circ40,0'N$ $025^\circ19,5'E$. Du styr kompasskurs 060° farten är 8 knop. Klockan 14.00 pejar du havsfyren Juminda i styrbords sidvinkel 045° och klockan 14.30 i styrbords sidvinkel 090° . Vilken är din position kl. 14.30?

3 p

SVAR:

7. Din bestickpunkt är $59^\circ53,0'N$ $024^\circ35,0'E$. Du styr kompasskurs 226° farten är 6 knop. Klockan 15.00 pejar du med huvudkompassen havsfyren Porkkala i kompassbäring 266° och klockan 16.00 samma fyr i kompassbäring 001° .

Vilken är din position klockan 16.00?

3 p

SVAR:

8.

a) I vilka situationer är en magnetkompass och papperssjökort bättre än en sjökortsplotter och elektroniskt sjökort?

SVAR:

1 p

b) Hur mäter du med radar avstånd och bäring till målet?

SVAR:

1 p

c) Vad förstås med fartygets radiostation?

SVAR:

1 p

9. Markera med ett kryss om påståendet är rätt eller fel:

Rätt

Fel

a) En varm front uppstår, då varm luftmassa i rörelse glider upp över kallare luft

1 p

b) Varning för hård vind ges på sjöområdena, då vindhastigheten är 11–13 m/s

1 p

c) En långvarig och tät advektionsdimma kan uppstå, då varm och fuktig luft strömmar över ett kallt hav

1 p

d) Till Finlands territorialvatten hör de inre territorialvattnen och territorialhavet

1 p

e) På finskt territorialvatten bör en finsk nöjesbåt föra nationalflagga

1 p

f) Mot fartyg som anländer från ett annat Schengen-land direkt till Finland, kan på inga villkor riktas gränskontrollåtgärder.

1 p