



# Finlands Navigationsförbund rf

## Examen i skärgårdsnavigation 14.12.2018

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.  
Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.  
Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen.

**Svaren bör också antecknas i denna examensblankett.**

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett skilt papper som bifogas blanketten.

**Svar utan uträkningar godkänns inte.**

Elevens namn \_\_\_\_\_

Lärare \_\_\_\_\_

Pers. beteckn \_\_\_\_\_

Examensplats \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Arr. förening \_\_\_\_\_

Postanstalt \_\_\_\_\_

Jag beställer  DIPLOM  INTYG

Telefon \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_

### Läs detta innan du börjar!

Den i examen använda motorbåten är 13 meter lång, dess djupgående är 1,2 meter och höjd 4 meter. Till båtens utrustning hör bl.a. en huvudkompass (deviationstabell här intill), en fast monterad reservkompass och ett ekolod. I uppgifterna är **missvisningen enligt sjökortet 7° E**. **Uppgifterna är oberoende av varandra och kan sålunda lösas i valfri ordning.**

1. Det finns ett sjökort i båten. Mitt i kompassrosen på sjökortet finns texten: "6°15' E 2010 (8' E)"  
Vilken är missvisningen 2018 på sjökortets område?

**SVAR:**

2. Du vill kontrollera deviationen på din båts reservkompass. Du kör i 4,5 m farleden och styr noggrant mot linjetavlorna på Skogböle. Reservkompassen visar kompasskurs 172°. Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kompasskursen?

**SVAR:**

### HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

2p

2p

Vad sker med de uppgifter du gett? Ditt namn och din personbeteckning sparas på en sammansställningsblankett. Arbetet utförs av examensarrangören, genom en av arrangören befullmäktigad person. Uppgifterna sparas i den form de är antecknade på examensblanketten. Sammansställningsblanketten och examensblanketterna skickas till Navigationsförbundet. Navigationsförbundet arkiverar sammansställningsblanketterna i pappersformat. Examensblanketterna förstörs om ca ett år efter examen.

**3. a) Hurudana signalfigurer visar ett fartyg med begränsad manöverförmåga?**

**SVAR:**

**1p**

**b) När skall fartygets ljus vara tända, enligt de Internationella sjövägsreglerna?**

**SVAR:**

**1p**

**c) Vilken ljuskaraktär har ett belyst sydmärke?**

**SVAR:**

**1p**

**d) Vilken färg har sydmärkets reflektorer, uppifrån räknat?**

**SVAR:**

**1p**

**4. Du befinner dig i positionen  $63^{\circ}57,8' N$ ,  $025^{\circ}45,6' E$ . Härifrån kör du 3,6 M på Kk  $236^{\circ}$  och därefter 2,6 M på Kk  $175^{\circ}$ .**

**a) Vilka är koordinaterna för inseglad ort?**

**1p**

**SVAR:**

**b) Får du ankra i den inseglade positionen?**

**SVAR:**

**1p**

**c) Vilken är bäringen från den inseglade positionen till havsfyren Norrudd?**

**1p**

**SVAR:**

**5. Nämn 4 internationella nödsignaler!**

**SVAR:**

**2p**

6. Nämn 4 faktorer, som enligt de internationella sjövägsreglerna bör tas i beaktande vid bedömning av säker fart!

**SVAR:**

4p

7. Du önskar bestämma din position. Du pejlar med handpejlkompass känningsbåken Norrbådan i Bk  $073^\circ$  och havsfyren Norrudd i Bk  $124^\circ$ .

Vilken är din position vid pejlingsögonblicket?

2p

**SVAR:**

8. Du har övernattat på Yttre Sandöns sydöstra udde ( $63^\circ 51,3' N$ ,  $025^\circ 42,7' E$ ). Med dig har du ett par vänner, som du lovat köra till Långö hamn ( $63^\circ 53,3' N$ ,  $025^\circ 49,0' E$ ), efter att ni vaknat.

Rita in ruttplanen i examenssjökortet och skriv in behövliga beräkningar och tillägsredogörelser i examensblanketten.

- Märk ut de till landskapet bundna eller på annat sätt noggrant definierade styrlinjer och girpunkter du använder för att **tryggt komma fram**.
- I fall att det behövs säkerhetsgränser för trygg navigering, märk ut dem i examenssjökortet.
- Ringa in de faroställen som bör beaktas under färden.
- Beräkna kompasskurserna som ska styras i de fall du använder kompassen och märk ut djupangivelserna då du använder ekolodet.

4p

9. Du befinner dig i 4,5 m farleden så att känningsbåken Norrbådan ligger tvärs om styrbord. Du kör längs farlederna med 6,5 kn fart. Vilken tid skall du starta, för att linjetavlan på Skomakaren skall vara tvärs om babord klockan. 12:15?

3p

**SVAR:**

10. Markera med ett kryss om påståendet är rätt eller fel:

	Rätt	Fel	
a) Ankarljuset är det enda ljus på den i förtexten nämnda båten som syns 360°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1p
b) Det vänstra lateralmärkets ljus är röd till färgen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1p
c) Enligt finsk lagstiftning är nödraketer obligatoriska på en fritidsbåt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1p
d) Missvisningen förändras inte årligen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1p