



Finlands Navigationsförbund rf

Examen i Kustnavigation 20.4.2018

Maximipöäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipöängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 pöäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

**Svaren skall också ges på denna examensblankett.**

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett skilt papper som bifogas blanketten.

**Svar utan uträkningar godkänns inte.**

Tot. pöäng

Elevens namn \_\_\_\_\_

Lärare \_\_\_\_\_

Pers. betekn. \_\_\_\_\_

Examensplats \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Arr. förening \_\_\_\_\_

Post anstalt \_\_\_\_\_

Jag beställer **DIPLOM**  **INTYG**

Telefon \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

**AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN** (plats, månad och år) \_\_\_\_\_

**Läs detta innan du börjar!**

Examen görs med en 12 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvudkompass, fast monterad reservkompass, sjö-VHF, GPS, sjökortsplotter och radar (Head up). Väderrapporten för sjöfarande 29.8.2004 kl. 06.00. Utsikterna fram till i morgon bitti: Finska viken, sydlig vind 2–5 m/s. God sikt.

**Missvisningen är 6° E**, om inte annat nämns i uppgiften.

**HUVUDKOMPASSENS  
DEVIATIONSTABELL**

**1.** 29.8.2004 kl. 08.00 är din position 59°37,0'N 023°20,0'E. Du planerar din färd mot havsfyren Jussarö (59°47,41'N 023°32,98'E).

**a)** Vilken är tidvattenströmmens kurs och fart?

**2 p**

**SVAR:**

**b)** Vilken kompasskurs skall styras om man antar att tidvattenströmmens kurs och fart är oförändrad under hela resan? Båtens fart är 8 knop.

**2 p**

**SVAR:**

**c)** När befinner du dig på 1 M avstånd från havsfyren Jussarö?

**1 p**

**SVAR:**

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

2. Du närmar dig Hangö hamn 27.8.2004 klo 23.00. Fartygets djupgående är 2 m. Du önskar 1,2 m säkerhetsmarginal. Djupet i hamnen är enligt sjökortet 1,0 m.

a) När kan du komma in i hamnen?

1 p

**SVAR:**

b) Du planerar fortsätta din färd genast på morgonen. När skall du senast avgå, för att vattendjupet fortfarande skall vara tillräckligt?

1 p

**SVAR:**

3. Din position är  $59^{\circ}42,0'N$   $022^{\circ}40,0'E$ . Du styr kompasskurs  $226^{\circ}$ . Avdriften, förorsakad av den tilltagande sydliga vinden, är  $15^{\circ}$  under hela färden.

a) På vilket avstånd passerar du havsfyren Bengtskär?

2 p

**SVAR:**

b) Vilken är sidvinkeln till fyren vid tidpunkten för passagen?

**SVAR:**

1 p

4. Du överskrider 9,0 m farleden, vars linjemärken ligger väster om Söderskär. Du pejar linjen med reservkompassen i kompassbäring  $039^{\circ}$ . Reservkompassen visar kompasskurs  $130^{\circ}$ .

a) Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kompasskursen?

1 p

**SVAR:**

b) Baserar fluxgatekompassens funktion på jordens magnetfält?

**SVAR:**

1 p

5. Din bestickpunkt är  $59^{\circ}47,2'N$   $024^{\circ}03,7'E$ . Du styr kompasskurs  $062^{\circ}$  och din fart är 6 knop. Klockan 14.30 pejlar du havsfyren Porkkala i babords sidvinkel  $045^{\circ}$  och klockan 15.00 tvärs om babords sida.

Vilken är din position klockan 15.00?

2 p

**SVAR:**

6. Din bestickpunkt är  $59^{\circ}43,0'N$   $025^{\circ}38,0'E$ . Du styr kompasskurs  $231^{\circ}$  och din fart är 6 knop. Klockan 16.00 pejlar du med huvudkompassen havsfyren Juminda i kompassbäring  $191^{\circ}$  och klockan 17.00 i kompassbäring  $093^{\circ}$ .

Vilken är din position klockan 17.00?

2 p

**SVAR:**

7. Din bestickpunkt är  $60^{\circ}03,0'N$   $025^{\circ}28,0'E$ . Du styr kompasskurs  $178^{\circ}$  och din fart är 6 knop. Klockan 10.00 pejlar du med huvudkompassen havsfyren Porvoon majakka i kompassbäring  $037^{\circ}$  och klockan 10.20 havsfyren Kalbådagrund i kompassbäring  $104^{\circ}$ .

Vilken är din position klockan 10.20?

2 p

**SVAR:**

8. På natten är din position 59°47,2'N 024°03,7'E. Din avsikt är att med hjälp av radar (Head up) köra längs med farleder till positionen 59°56,2'N 024°19,7'E.

a) Rita ruttplanen för navigering med radar, på examenssjökortet.

2 p

b) Vad betyder texten Racon (O) i anslutning till sjökortssymbolen för den nedre linjetavlan på linjen Oxhornen?

SVAR:

1 p

c) Vilken är noggrannare, en med radar uppmätt distans eller bäring?

SVAR:

1 p

9. Markera med ett kryss om påståendet är rätt eller fel:

a) Kraftiga åskskurar och byiga vindar förknippas vanligtvis med en varmfront

Rätt

Fel

1p

b) Varning för hård vind ges, då medelvindhastigheten på 10 meters höjd från markytan under 10 minuters tid, är 14-20 m/s

1p

c) Av vinden förorsakade branta vågor i närheten stör radarbilden

1p

d) Gränskontrollsåtgärder kan under inga omständigheter vidtas mot fritidsbåtar som anländer till Finland direkt från ett annat Schengenland

1p

10. a) Vilken typ av dimma kan vara mycket tät och ligga länge kvar?

SVAR:

1 p

b) Vad är GMDSS?

SVAR:

1 p

c) Vilken eller vilka av följande apparaterna ombord på ett fartyg, är licensbelagda? Ringa in ja eller nej alternativet för varje apparat. **Motivera dina svar.**

AIS-mottagare                    ja                    nej                    (0,5 p)

Radar                            ja                    nej                    (0,5 p)

VHF                              ja                    nej                    (0,5 p)

**Motivering:**    (0,5 p)

2 p