



Finlands Navigationsförbund rf

Examen i skärgårdsnavigation 22.4.2016

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.
Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.
Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen.

Tot. poäng

Elevens namn _____

Lärare _____

Pers. beteckn. _____

Examensplats _____

Adress _____

Arr. förening _____

Postanstalt _____

Jag beställer DIPLOM INTYG

Telefon _____

E-post: _____

Läs detta innan du börjar!

Den i examen använda motorbåten är 13 meter lång, dess djupgående är 1,0 meter och höjd 4,0 meter. Till båtens utrustning hör en huvudkompass (deviationstabell här intill), en fast monterad reservkompass, logg och ekolod. I uppgifterna är **missvisningen enligt sjökortet 7° E. Uppgifterna är oberoende av varandra och kan sålunda lösas i valfri ordning.**

Koordinaterna i denna examen är angivna med engelska beteckningar
N=North=N=Nord, E=East=O=Ost.

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

1. Du befinner dig två sjömil (2 M) rätt norrut från havsfyren Norrudd.

a) Vilka är koordinaterna för din position?

1 p

b) Vilken är den rättvisande bäringen från din position till havsfyren Norrudd?

1 p

c) Från din position sätter du kurs mot 4,5 m farledens startpunkt (63°57,33'N 025°44,93'E). Vilken är den styrda kompasskursen?

1 p

2. Du vänder in i 4,5 m farleden och fortsätter söderut. Då du befinner dig i början av farleden (63°57,33'N 025°44,93'E) observerar du en annan motorbåt i styrbords sidvinkel 063°. Då det första babords lateralmärket är tvärs om babord, observerar du samma båt exakt i linje med känningsbåken Norrbådan, ungefär halvvägs mellan dig och känningsbåken.

a) Finns det, enligt de Internationella sjövägsreglerna, risk för sammanstötning om båda bibehåller sin kurs och fart? Motivera ditt svar.

2 p

b) Hur bör du agera i denna situation, enligt de Internationella sjövägsreglerna?

1 p

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

3. Du fortsätter i 4,5 m farleden söderut och kl. 13.00, i positionen $63^{\circ}53,6'N$ $025^{\circ}46,7'E$ vänder du mot sydväst in i 3,0 m farleden. Du kör i farleden med 8 knops fart.

a) Vid vilken tid ser du linjetavlorna på Skomakaren i sidvinkel 090° om babord?

2 p

b) Vilken uppgift har linjetavlorna på Långön?

1 p

4. a) Du bestämmer dig för att granska reservkompassens deviation och kör i 3,0 m farleden mot linjetavlorna Ljusskär – Skogböle så att du håller dig precis i den linje som bildas av linjetavlorna. Reservkompassen visar kompasskurs 053° .

Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kursen?

2 p

b) Vilken är den ifrågavarande 3,0 m farledens huvudriktning? Hur får du reda på den?

1 p

5. a) Du befinner dig norr om Lappören och du bestämmer dig för att kontrollera din position med hjälp av handpejlkompassen. Kompassbäringen till havsfyren Norrudd är 165° och till känningståken Norrbådan 085° .

Vilken är din position i pejlingsögonblicket?

2 p

b) Efter positionsbestämningen börjar du köra kompasskurs 083° .

Du håller fast vid ett gott bestickföringsätt.

Räkna ut den nya rättvisande kursen och rita in den i sjökortet.

1 p

6. Från positionen 63°55,68'N ja 025°41,30'E styr du rätt söderut (rättvisande kurs 180°) i 10 minuters tid med 6 knops fart.

a) Hur lång är den körda distansen?

1 p

b) Gäller Reglerna för Inre Farvatten under den här färden? Motivera ditt svar.

1 p

c) Du planerar att fortsätta färden söderut och samtidigt fiska med drag. Är detta tillåtet? Motivera ditt svar.

1 p

7. Du planerar nästa dags rutt från lysisbojen Ykskivi (63°57,85'N 025°55,13'E) till Vilniemi gästhamn (63°53,5'N 025°55,8'E). Du har tagit till dig gott sjömanskap och gör ruttplaneringen före avfärd. **Rita in den gjorda ruttplanen i examenssjökortet genom att märka ut de linjer och girpunkter samt behövliga säkerhetsgränser du använder för att tryggt komma fram! Markera med kryss (x) de faroställen som behöver beaktas under färden!**

3 p

8. a) Hurudan färgsättning har märket som beskrivs med sjökortsmarkeringen intill? På vilken sida passerar du märket?

1 p



b) Hurudana är märkets reflektorer?

1 p

9. Markera med ett kryss om påståendet är rätt eller fel:

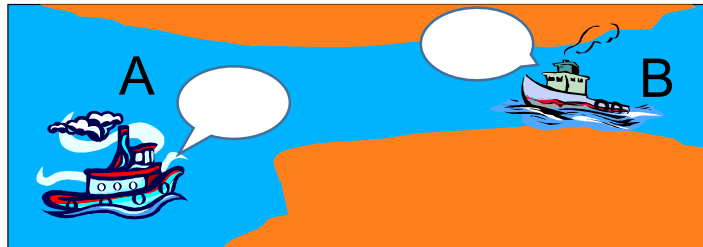
- | | Rätt | Fel | |
|--|--------------------------|--------------------------|-----|
| a) En fiskebragd som är nära ytan märks med två kvadratiske flaggor | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1 p |
| b) Ett fartyg på väg, kan vara både stoppat och göra fart genom vatten. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1 p |
| c) En registrerad farkost, försedd med motor, får framföras endast av person som fyllt 18 år. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1 p |
| d) Den miljövänliga båtvararen målar båtens botten med giftfärg så ofta som möjligt, helst varje år. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1 p |

10. a) Vad betyder vidstående sjötrafikmärke?



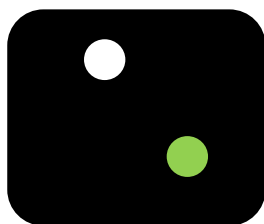
1 p

b) Hurudan ljudsignal ger det maskindrivna fartyget A, i bilden nedan, då det anländer till en trång farled? Hur svarar det maskindrivna fartyget B, som redan befinner sig i farleden (enligt Regler för inre farvatten)?



1 p

c) Ett hurudant fartyg visar på natten vidstående ljus och på dagen vidstående signalfigur (en svart kon med spetsen nedåt)?



1 p