



# Finlands Navigationsförbund rf

## Examen i skärgårdsnavigation 11.12.2015

Tot. poäng

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.  
Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.  
Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen.

Elevens namn \_\_\_\_\_

Lärare \_\_\_\_\_

Pers. beteckn \_\_\_\_\_

Examensplats \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Arr. förening \_\_\_\_\_

Postanstalt \_\_\_\_\_

Jag beställer **DIPLOM**  **INTYG**

Telefon \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_

### Läs detta innan du börjar!

Den i examen använda motorbåten är 13 m lång, dess djupgående är 1,2 m och höjd 3,4 m. Till båtens utrustning hör en huvudkompass (deviationstabell här intill), en fast monterad reservkompass och ett ekolod. I uppgifterna är **missvisningen enligt sjökortet 7°O. Uppgifterna är oberoende av varandra och kan sålunda lösas i valfri ordning.**

Koordinaterna i denna examen är angivna med engelska beteckningar.  
**N=North=N=Nord, E=East=O=Ost.**

### HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

1. Du befinner dig vid början av 3,0 m farleden sydväst om Lappören och bestämmer dig för att kontrollera reservkompassens deviation.  
Du kör exakt i linjen Stångklubb – Skomakaren och reservkompassen visar 080°. Beräkna reservkompassens deviation för den styrda kursen.

2 p

2. Du fortsätter färden längs 3,0m farleden och framför båten med säker fart.  
Nämna fyra faktorer som enligt de internationella sjövägsreglerna skall beaktas vid bedömning av säker fart.

2 p

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

**3.** Du befinner dig i 3,0m farleden sydväst om Lappören på väg mot nordost längs ifrågavarande farled. Kl. 14.30 är Lappörens sydspets tvärs. Du fortsätter färden längs den utprickade farleden. När anländer du till 4,5m farleden om din fart är 8 knop?

**3 p**

**4.** Du befinner dig i positionen  $63^{\circ}55,45'N$   $025^{\circ}45,20'E$  och följer 4,5m farleden norrut.  
**a)** Vilket sjömärke kommer först emot på styrbords sida i färdriktningen och vilken färg har det i dagsljus?

**1 p**

**b)** Vilken färg har reflexerna på ifrågavarande sjömärke och är märket belyst?

**1 p**

**5.** Du befinner dig norr om Öland i positionen  $63^{\circ}56,20' N$   $025^{\circ}43,75'E$  och är på väg västerut. Vinden är svag och på babords bog närmar sig från sydväst en segelbåt som har seglen hissade och visar signalfigur enligt vidstående bild. Baringen till segelbåten är oförändrad och du bedömer att det är fara för sammanstötning.



**a)** Vilken av båtarna (din eller den andra) är väjningsskyldig enligt de internationella sjövägsreglerna. Motivera ditt svar!

**1 p**

**b)** Hur skall den som inte är väjningsskyldig agera enligt de internationella sjövägsreglerna?

**1 p**

6. Du befinner dig nordväst om Öland och för att bestämma din position pejlar du med handpejlkompass Norrudd havsfyr i kompassbäring 157° och Norrbådans känningbåk i kompassbäring 097°.

Vilken är din position i pejlingsögonblicket?

3 p

7. Du befinner dig nordväst om Öland i positionen 63°56,1' N 025°37,0'E och du sätter kurs rakt mot havsfyren Norrudd.

a) Vilken kompasskurs styr du?

2 p

b) Vilken är kompasskursen för kontrakursen?

1 p

c) Tät dimma stoppar färden mot Norrudd och du bestämmer dig för att stanna och vänta tills dimman lättar. Vilken ljudsignal avger du i det här läget enligt de internationella sjövägsreglerna?

1 p

8. Du befinner dig nordväst om Lappören i positionen 63°54,20'N 025°36,65'E och din plan är att ankra på norra sidan av Kaksoset (63°54,50'N 025°53,25'E). Du har tagit till dig gott sjömanskap och gjort ruttplaneringen före avfärd. **Rita in den gjorda ruttplanen i examenssjökortet** genom att märka ut de **linjer och girpunkter samt behövliga säkerhetsgränser** du använder för att tryggt komma fram! **Markera med kryss (X) de faroställen** som bör beaktas under färden!

Beräkna kompasskursen i de fall du använder kompass och ange distanser och djup ifall du använder logg och ekolod.

4 p

9. Markera med ett kryss om påståendet är rätt eller fel:

Rätt Fel

a) Missvisningen är densamma på alla finska farvatten

1 p

b) Du rör dig i rättvisande kurs 090° då du rör dig västerut

1 p

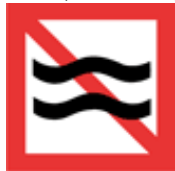
c) En segelbåt väjer för ett fartyg med begränsad manöverförmåga

1 p

d) Gränsen för fylleri i sjötrafik är 1,5 promille för fritidsbåtar.

1 p

10. a) Vad betyder vidstående sjötrafikmärke och hur agerar du på dess verkningsområde?



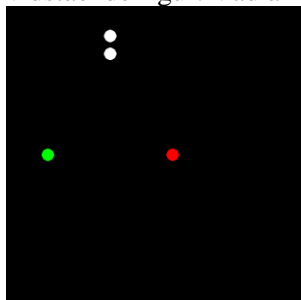
1 p

b) Du rör dig med båt och ser ett farledmärke enligt vidstående bild. Vilket märke är det fråga om?



1 p

c) Du är på väg i mörker och för om dig befinner sig ett fartyg varifrån syns ljus enligt vidstående figur. Vad är det för fartyg?



1 p

d) Hur många blinkningar har Laitakari sektorfyrs fyrkaraktär och hur lång är perioden?

1 p