

Finlands Navigationsförbund rf

Examen i kustnavigation 11.12.2015

Tot. poäng

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Elevens namn _____ Lärare _____

Pers. beteckn. _____ Examensplats _____

Adress _____ Arr. förening _____

Postanstalt _____ Jag beställer DIPLOMIN INTYG

Telefon _____ E-post _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (plats, månad och år) _____

Läs detta innan du börjar!

Examen görs med en 12 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvudkompass, fast monterad reservkompass, sjö-VHF, GPS, sjökortsplotter och radar. Väderrapporten för sjöfarande 15.6.2004 kl. 12.50. Utsikterna fram till i morgon bitti: Finska viken, nordlig till ostlig vind 2–5 m/s. God sikt.

Missvisningen är 6° E om inte annat nämns i uppgiften.

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

Koordinaterna i denna examen är angivna med engelska beteckningar.

N=North=N=Nord, E=East=O=Ost.

1. 15.6.2004 kl. 18.50 är din position 59°29,5'N 023°07,5'E. Du planerar din rutt mot havsfyren Osmussaar.

a) Vilken är tidvattenströmmens kurs och fart?

2 p

b) Vilken är den styrda kompasskursen, om den av tidvattnet förorsakade strömmen antas förbli oförändrad under hela resan? Den nordostliga vinden förorsakar 7° avdrift. Din fart är 7 knop.

3 p

c) När skulle du vara på 2 sjömils avstånd från havsfyren?

1 p

2. 16.6.2004 ungefär klockan 06.30 närmar du dig Hangö hamn. Fartyget har ett djupgående på 2,2 m. Du önskar en säkerhetsmarginal på 1,0 m. Djupet i hamnen är, enligt sjökortet, 1,2 m. När kan du komma in i hamnen?

1 p

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

3. a) Bestickpunkten är $59^{\circ}56,0'N$ $025^{\circ}27,5'E$. Havsfyren Kalbådagrund pejlas 45° om styrbord klockan 11.50 och tvärs om styrbord klockan 12.20. Båtens kompasskurs är 350° och farten 6 knop.

Vilken är din position klockan 12.20?

2 p

3. b) Bestickpunkten är $60^{\circ}00,0'N$ $025^{\circ}04,7'E$. Då du korsar 11,0 m farleden, vars ensmärken befinner sig väster om Eestiluoto, pejl du enslinjen med reservkompassen i kompassbäring 017° . Reservkompassen visar kompasskurs 120° .

Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kursen?

1 p

4. Bestickpunkten är $59^{\circ}57,0'N$ $025^{\circ}09,0'E$. Du styr kompasskurs 230° och farten är 6 knop. Klockan 14.45 pejl du havsfyren Helsinki i bogvinkel 35° om styrbord och klockan 15.15 i dubbel bogvinkel om styrbord.

Vilken är din position klockan 15.15?

3 p

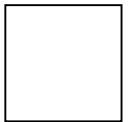
5. Bestickpunkten är $59^{\circ}42,0'N$ $025^{\circ}31,5'E$. Du styr kompasskurs 260° och farten är 12 knop. Klockan 16.30 pejl du med huvudkompassen havsfyren Juminda i kompassbäring 151° och klockan 17.00 havsfyren Keri i kompassbäring 236° .

Vilken är din position klockan 17.00?

3 p

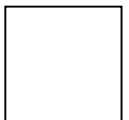
6. Bestickpunkten är $59^{\circ}48,5'N$ $024^{\circ}17,9'E$. Du styr kompasskurs 050° och farten är 8 knop. Klockan 18.00 pejlar du med huvudkompassen havsfyren Porkkala i kompassbäring 340° och klockan 18.30 i kompassbäring 265° .
Vilken är din position klockan 18.30?

2 p



7. Bestickpunkten är $60^{\circ}03,5'N$ $025^{\circ}27,0'E$. Du pejlar med huvudkompassen havsfyren Kalbådagrund i kompassbäring 130° och havsfyren Porvoon Majakka i kompassbäring 040° . Du styr kompasskurs 049° .
Bestäm din position!

2 p



8. En vindstill natt när din position är 60°03,0'N 025°03,0'E styr du kompasskurs 093°. Du har för avsikt att köra till 9 m farleden och följa farleden till Ytter Tjärhällen.

a) Rita din ruttplan för radarnavigering i sjökortet; när du navigerar använder du radarns VRM och EBL.

1 p

b) Hur bestämmer du girpunkterna och hur gör du kurskontrollen?

1 p

c) Ange girpunkternas koordinater.

1 p

9. Ange med kryss i rutan vilket av följande påståenden är rätt och vilket fel.

	Rätt	Fel	
a) Havsbottnens form påverkar inte vågornas egenskaper.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p
b) Regnskurar och snöfall syns bra på radarskärmen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p
c) Våghöjden anges i meter.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p
d) Gyrokompassen är beroende av jordens magnetfält.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p

10.

a) Hur bildas advektionsdimma?

1 p

b) Förklara kort vad som menas med fartygets radiostation.

1 p

c) Hur uppstår sjöbrisen?

1 p