



Finlands Navigationsförbund rf

Examen i kustnavigation 22.4.2016

Tot. poäng

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift.

Maximipoängtalet är 30. Godkänd examen förutsätter minst 15 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet, utdraget ur tidvattentabellen och deviationstabellen.

Elevens namn _____

Lärare _____

Pers. beteckn _____

Examensplats _____

Adress _____

Arr. förening _____

Postanstalt _____

Jag beställer DIPLOM

INTYG

Telefon _____

E-post _____

AVLAGD SKÄRGÅRDSEXAMEN (plats, månad, år) _____

Läs detta innan du börjar!

Examen görs med en 12 m lång sjövärdig motorbåt, som är utrustad med bland annat huvudkompass, fast monterad reservkompass, sjö-VHF, GPS, sjökortsplotter och radar. Väderrapporten för sjöfarande 28.8.2004 kl. 06.00. Utsikter fram till i morgon bitti: Finska viken, vind mellan syd och väst 2-5 m/s. God sikt. **Missvisningen är 6°E**, om inte annat nämns i uppgiften.

Koordinaterna i denna examen är angivna med engelska beteckningar.

N=North=N=Nord. E=East=O=Ost.

HUVUDKOMPASSENS DEVIATIONSTABELL

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

1. 28.8.2004 kl. 13.25 är din position 59°35,7'N 022°45,2'E.

Du planerar din rutt mot havsfyren Bengtskärr.

a) Vilken är tidvattenströmmens kurs och fart?

2 p

b) Vilken är den styrda kompasskursen, om den av tidvattnet försakade strömmen antas förbli oförändrad under hela resan? Den sydvästliga vinden försakar 5° avdrift. Din fart är 8 knop.

3 p

c) När skulle du vara på 1 sjömils avstånd från havsfyren?

1 p

2. 30.8.2004 ungefär klockan 13.00 närmar du dig Hangö hamn. Fartyget har ett djupgående på 2,1 m. Du önskar en säkerhetsmarginal på 0,6 m. Djupet i hamnen är enligt sjökortet 1,2 m.

När kan du komma in i hamnen?

1 p

3. Din bestickpunkt är $59^{\circ}47,0'N$ $024^{\circ}10,5'E$. Havsfyren Porkkala pejlas i bogvinkel 45° om babord klockan 12.50 och tvärs om babord klockan 13.20. Båtens kompasskurs är 078° och farten 8 knop.

Vilken är din position klockan 13.20?

2 p

4. Din bestickpunkt är $59^{\circ}40,5'N$ $025^{\circ}33,0'E$. Du styr kompasskurs 270° och farten är 12 knop. Klockan 18.00 pejlar du med huvudkompassen havsfyren Juminda i kompassbäring 145° och klockan 18.40 havsfyren Keri i kompassbäring 235° .

Vilken är din position klockan 18.40?

3 p

5. Din bestickpunkt är $59^{\circ}38,5'N$ $024^{\circ}31,0'E$. Du styr kompasskurs 230° och farten är 10 knop. Klockan 18.05 pejlar du med huvudkompassen havsfyren Naissaar N i kompassbäring 151° och klockan 18.35 pejlar du samma fyr i kompassbäring 086° .

Vilken är din position klockan 18.35?

2 p

6. Din bestickpunkt är $59^{\circ}36,5'N$ $024^{\circ}48,0'E$. Du styr kompasskurs 010° och farten är 6 knop. Klockan 15.25 pejlar du havsfyren Tallinnamadal i bogvinkel 41° om babord och klockan 16.00 i bogvinkel 82° om babord.

a) Vilken är din position 16.00?

2 p

b) Från den observerade positionen fortsätter du i kompasskurs 100° . Då du kört i 50 min på i fråga varande kurs, pejlar du havsfyren Keri i styrbordsvinkel 203° .

Vilken är båtens fart?

1 p

7. Din bestickpunkt är $60^{\circ}03,0'N$ $025^{\circ}08,0'E$. Då du korsar 11,0 m farleden, vars ensmärken befinner sig väster om Eestiluoto, pejlar du enslinjen med reservkompassen i kompassbäring 026° . Reservkompassen visar kompasskurs 066° .

Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kursen?

2 p

8. En dag i december styr du kompasskurs 067° med 10 kn fart. Sikten är ytterst dålig på grund av en tät dimma. Din bestickpunkt är $59^{\circ}52,6'N$ $024^{\circ}47,0'E$. Kl. 17.30 beslutar du dig för att kontrollera din position. Med radar (Head up) pejlar du en fyr, vars morsetecken är T, i styrbordsvinkel EBL 325° och VRM 5 M.

a) Vilken fyr är det frågan om? Vilken är din position? Från den observerade positionen fortsätter du på samma kurs. På grund av den täta dimman fortsätter du att navigera med hjälp av radar och kompass. Kl. 18.54 pejlar du ett fast radarmål, EBL 240° och VRM 2 M. Vilket radarmål är det frågan om?

2 p

8. – Fortsättning från uppgift 8 a)

b) Kl 18.54 gör du en ruttplan för radarnavigering till positionen 60°07,0'N 025°39,2'E. Din avsikt är att köra rakt mot havsfyren Kalbådagrund och vidare i 15,3 m farleden till positionen 60°07,0'N 025°39,2'E.

Hur identifierar du havsfyrarna Kalbådagrund och Porvoon Majakka? Rita i sjökortet, hur du bestämmer girpunkterna! Hur säkrar du färdriktningen? När är du framme?

2 p

9. Ange med kryss i rutan vilket av följande påståenden är rätt och vilket fel.

	Rätt	Fel	
a) Mellan Åland och fastlandet finns tull- och skattegräns	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p
b) En sjö-VHF-radio behöver inte antecknas i fartygets radiotillstånd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p
c) Tullgränsen är avskaffad på Finska viken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p
d) Territorialhavet är en zon, som är omedelbart ansluten till det inre territorialvattnet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 p

10.

a) Väderleksrapporten meddelar att den signifikanta våghöjden på Norra Östersjön är 2,5 m. Hur hög kan den högsta enskilda vågen då vara?

1 p

b) Hur beter sig lufttrycket före kallfronten?

1 p

c) När ges varning för hård vind, på havsområdet och på Saimen?

1 p