

Finlands Navigationsförbund rf



Skärgårdsnavigationsexamen 25.4.2025

Poängen för rätt svar finns angivet för varje uppgift. Maximipoängantal är 60. Godkänd examen förutsätter minst 30 poäng. Därtill förutsätter en godkänd examen minst 40 % av maximipoängen i varje examensdel avrundat neråt till närmaste 0,5 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen. **Svaren skall också ges på denna examensblankett.**

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett separat papper som bifogas blanketten. **Svar utan uträkningar godkänns inte.**

Läs detta innan du börjar!

Examen görs med en 9 m lång motorbåt, vars djupgående är 1,2 meter och höjd 4 meter. Båten är utrustad med en 200 hästkrafters motor. Till båtens utrustning hör huvudkompass (vars deviationstabell finns här brevid), handpjelkompass, satellitnavigator och ekolod. Missvisningen enligt sjökortet är 10° E. Uppgifterna är oberoende av varandra och kan lösas i valfri ordning.

Koordinaterna i svaren ges med 0,1' och vinklar med 1° noggrannhet.

Elev- och föreningsinformation

Elevens namn	_____	Personbeteckning	_____
Adress	_____		
E-post	_____		
Telefon	_____		
Arrangerande förening	_____	Lärare	_____
Examensplats	_____		

Lärarens bedömning

	Del A (min 7,5)	Del B (min 8,5)	Del C (min 7,5)	Helhets- resultat
Poäng				
Godkänd (kryss)				
Underkänd (kryss)				

Behandling av personuppgifter

Elevers personuppgifter lagras i Finlands Navigationsförbunds examensregister. Personbeteckningen lagras för att identifiera individer i enlighet med punkterna 1b och 1f i artikel 6 i Europeiska unionens allmänna dataskyddsförordning. Examensformuläret och dess bilagor bevaras i ett år.

Huvudkompassens deviationstabell

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

Del A - Sjökortet, kompassen och säkerhetsanordningar - 19 p (minimi 7,5 p)

Uppgift 1

Tot.

Du befinner dig vid början av 4,5 m farleden ($63^{\circ}57,3'N$ $025^{\circ}45,0'E$) och styr till platsen $63^{\circ}54,8'N$ $025^{\circ}37,5'E$.

a) Vad är rättvisande kurs?

2 p

SVAR:

b) Vilken kompasskurs styr du?

2 p

SVAR:

c) Vad är rättvisande bäring till känningsbåken Norrbådan, då den är tvärs på din sida?

2 p

SVAR:

d) Vad är kompassbäringen med handpejlkompassen till känningsbåken Norrbådan, då den är tvärs på din sida?

2 p

SVAR:

Uppgift 2

Tot.

3 p

Identifiera följande kartsymboler:

----- (1,8) ----- SVAR:

 SVAR:



SVAR:

Uppgift 3

Tot.

2 p

Ditt sjökort har en beteckning enligt bilden nedan. Meteorologiska Institutet anger två värden för vattenståndet för den närmaste mätstationen för ditt sjöområde: medelvattnet -50 cm och N2000 -30 cm. Hur djupt under vattenytan befinner sig ett grund, vars djup på sjökortet, är angivet till 1,2 meter?

WGS 84 (EUREF-FIN) BSCD (N₂₀₀₀) IALA A

SVAR:

Uppgift 4

Tot.

2 p

Du planerar ankra i Gammelbybukten. Vad är bottenbeskaffenheten?

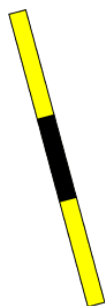
SVAR:

Uppgift 5

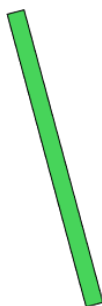
Tot.

4 p

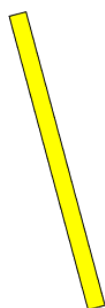
Identifiera följande säkerhetsanordningar:



SVAR:



SVAR:



SVAR:

På vilken sida
skall märket ovan
lämnas? Motivera
ditt svar.

SVAR:

Del B - Ruttplanering och färd på sjön - 22 p (minimi 8,5 p)

Uppgift 6

Tot.

Klockan 13.25 är din position $63^{\circ}54,2'N$, $025^{\circ}59,1'E$ och din plan är att följa farleden för handelsfartyg mot nordväst.

a) När är Ykskivi isboj tvärs, om din fart är 8 kn?

3 p

SVAR:

b) På sjökortet ser du att det öster om Laitakari finns någonting mitt i farleden. Vad är det fråga om och föranleder sjökortsbeteckningen någonting du måste beakta? Motivera.

1 p

SVAR:

c) På Laitakaris västra sida finns Laitakari sektorfyr. Har den här säkerhetsanordningen någon betydelse för den här färden? Motivera.

2 p

SVAR:

Uppgift 7

Tot.

Klockan 14.15 är din position $63^{\circ}52,0'N$ $025^{\circ}38,0'E$ och du styr rakt norrut.

a) Vad är den körda distansen då satellitnavigatören visar breddgraden $63^{\circ}54,3'N$?

2 p

SVAR:

b) När är du vid den i deluppgift a) angivna platsen om din fart är 7 kn?

2 p

SVAR:

Uppgift 8

4 p

Tot.

Du är i Vilniemi servicehamn, på väg mot Viira, och du vill ta dig till 5,2 m farleden mot nordväst, för att fortsätta färden längs den. Vinden är svag och solen skiner.

1. Planera en trygg och ändamålsenlig rutt västerom Laitakari till 5,2 meters farleden och rita rutten tydligt på examenssjökortet.
2. Märk ut på sjökortet de väsentliga objekten: faroställen i närheten av rutten och de objekt som du använder vid navigeringen.
3. Rita vid behov in säkerhetsgränser, enslinjer som stöd för navigeringen och girpunkter.
4. Märk ut, eller förklara hur du vet att du befinner dig vid girpunkterna för din rutt.
5. Om du använder kompassen, ange kompasskurser och -bärningar samt beräkningarna för dessa.
6. Om du använder ekolodet, märk ut djupangivelserna på sjökortet. Kompassberäkningarna och annat anmärkningsvärt, kan du kort sammanfatta på ett skilt papper.

Uppgift 9

4 p

Tot.

Din position är 1,5 M i rättvisande bäring 294° från Norrbådan och du vill ta dig till 5,2 m farleden som leder mot sydost. Vinden är svag och solen skiner.

1. Planera en trygg och ändamålsenlig rutt till 5,2 meters farleden och rita rutten tydligt på examenssjökortet.
2. Märk ut på sjökortet de väsentliga objekten: faroställen i närheten av rutten och de objekt som du använder vid navigeringen.
3. Rita vid behov in säkerhetsgränser, enslinjer som stöd för navigeringen och girpunkter.
4. Märk ut, eller förklara hur du vet att du befinner dig vid girpunkterna för din rutt.
5. Om du använder kompassen, ange kompasskurser och -bäringar samt beräkningarna för dessa.
6. Om du använder ekolodet, märk ut djupangivelserna på sjökortet. Kompassberäkningarna och annat anmärkningsvärt, kan du kort sammanfatta på ett skilt papper.

Uppgift 10

Tot.

Du befinner dig väster om Lappören och styr norrut med examensbåten. Du observerar ett fartyg som närmar sig från nordväst. Fartyget har, på en väl synlig plats, en signalfigur enligt vidstående bild.

a) Vad är det för fartyg?

1 p

SVAR:



b) Hur agerar du? Motivera.

3 p

SVAR:

Uppgift 11

Tot.



a) Vad betyder det övre sjötrafikmärket?

2 p

SVAR:



b) Vad betyder det undre sjötrafikmärket?

2 p

SVAR:

Uppgift 12

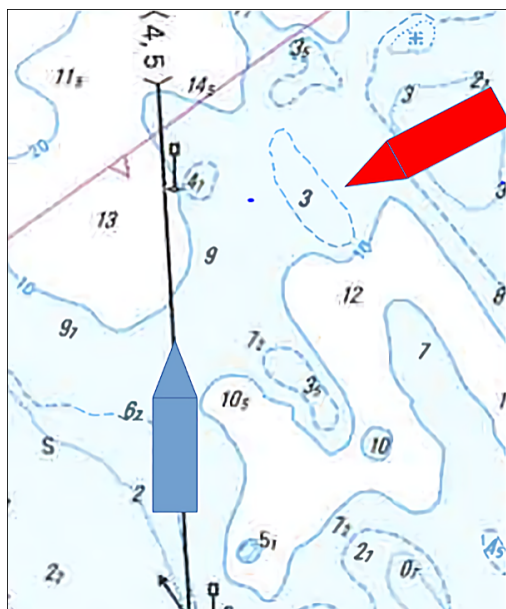
Tot.

Du styr norrut längs farleden, enligt vidstående bild. Du observerar att en annan motorbåt närmar sig från nordost och att det eventuellt är risk för sammanstötning.

a) Vilken av båtarna är väjningsskyldig och varför?

2 p

SVAR:



b) Hur skall väjningen utföras, dvs vad gör den väjningsskyldiga och vad gör den som inte är väjningsskyldig?

2 p

SVAR:

Uppgift 13

Tot.

a) Du rör dig med segelbåt för segel och för att underlätta passagen genom ett smalt sund, så bestämmer du dig för att starta motorn men ändå hålla seglen uppe. Vad skall du ytterligare göra i det här fallet?

2 p

SVAR:

b) Du ligger för ankar utanför en farled, men på ett ställe där det kan förekomma sjötrafik. Hur visar du under dagtid att du ligger för ankar?

2 p

SVAR:

Uppgift 14

4 p

Nämn fyra sätt, med hjälp av vilka du enligt sjövägsreglerna meddelar att du med examensbåten är i nöd och behöver hjälp.

SVAR:

Uppgift 15

Vilka av följande påståenden är rätt och vilka är fel.
Kryssa för i rätt ruta.

Rätt

Fel

3 p

a) Man får förtöja vid en remmare för en kortare stund, då man fiskar.

☐☐

b) Då en tulltjänsteman visar STOP-märket måste man stanna.

☐☐

c) Septiktanken får tömmas i havet i ytterskärgården.

☐☐

d) I en båt som är på väg räcker det att man håller utkik föröver och åt sidorna.

☐☐

e) Föraren av den i inledningen nämnda båten skall vara en person som fyllt 15 år.

☐☐

f) Gränsen för hård vind i väderrapporterna är 18 m/s.

☐☐