

Finlands Navigationsförbund rf



Examen i skärgårdsnavigation 13.12.2024

Poängen för rätt svar finns angivet för varje uppgift. Maximipoängantal är 60. Godkänd examen förutsätter minst 30 poäng. Därtill förutsätter en godkänd examen minst 40 % av maximipoängen i varje examensdel avrundat neråt till närmaste 0,5 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen. **Svaren skall också ges på denna examensblankett.**

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett separat papper som bifogas blanketten. **Svar utan uträkningar godkänns inte.**

Läs detta innan du börjar!

Examen görs med en 9 meter lång motorbåt, vars djupgående är 1,2 meter och höjd 4 meter. Båten är utrustad med en 200 hästkrafters motor. Till båtens utrustning hör huvudkompass (vars deviationstabell finns här brevid), handpelkompass, satellitnavigator och ekolod. Missvisningen enligt sjökortet är 10° E. Uppgifterna är oberoende av varandra och kan lösas i valfri ordning.

Koordinaterna i svaren ges med 0,1' och vinklar med 1° noggrannhet.

Elev- och föreningsinformation

Elevens namn	_____	Personbeteckning	_____
Adress	_____		
E-post	_____		
Telefon	_____		
Arrangerande förening	_____	Lärare	_____
Examensplats	_____		

Behandling av personuppgifter

Elevers personuppgifter lagras i Finlands Navigationsförbunds examensregister. Personbeteckningen lagras för att identifiera individer i enlighet med punkterna 1b och 1f i artikel 6 i Europeiska unionens allmänna dataskyddsförordning. Examensformuläret och dess bilagor bevaras i ett år.

Lärarens bedömning

	Del A (min 7,5,)	Del B (min 8,0)	Del C (min 8,0)	Helhets- resultat
Poäng				
Godkänd (kryss)				
Underkänd (kryss)				

Huvudkompassens deviationstabell

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

Del A - Sjökortet, kompassen och säkerhetsanordningar - 19 p (lägsta godkänd poängantal 7,5)

Uppgift 1

Tot.

Din position är $63^{\circ}54,8'N$ $25^{\circ}38,2'E$ och du vill ta dig till den sydgående 4,5 m farledens norra ända.

a) I vilken kurs styr du enligt sjökortet?

2 p

SVAR:

b) Vilken kompasskurs styr du i?

2 p

SVAR:

c) Vad är din position då du befinner dig vid farledens norra ända?

1 p

SVAR:

Uppgift 2

2 p

Du befinner dig vid den sydgående 4,5 m farledens norra ända. I vilken kompassbäring observerar du havsfyren Viira med hjälp av handpejlkompassen?

SVAR:

Uppgift 3

Tot.

Kl. 14.35 befinner du dig öster om Öland vid korsningen av 4,5 m och 3,0 m farlederna och du fortsätter färden längs farleder mot sydväst

a) Vad är den körda distansen då Lappörens sydspets är tvärs om båten?

3 p

SVAR:

b) Vad är körtiden om medelfarten är 7kn?

2 p

SVAR:

c) Vid vilken tidpunkt är Lappörens sydspets tvärs om båten?

1 p

SVAR:

Uppgift 4

Tot.

Du kör längs en farled och ser på sjökortet ett kartecken enligt bilden nedan.

a) Vilken färg har ifrågavarande märke?

2 p

SVAR:



b) På vilken sida lämnar du märket?
Motivera ditt svar!

2 p

SVAR:

Uppgift 5

2 p

Tot.

Var får du tag på uppgifter om eventuella sjökortsändringar som har publicerats efter att ditt sjökort är tryckt?

SVAR:

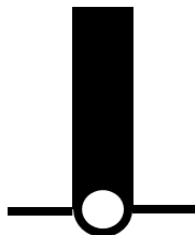
Ruttplanering och färd på sjön- 20 p (lägsta godkänd poängantal 8,0)

Uppgift 6

3 p

Tot.

Kryssa för de rätta påståendena gällande de vidstående bilderna.



Punkterna a - c gäller sjökortsutdraget till vänster och d - f kartecknet till höger. Det finns sammanlagt två påståenden som är rätt: ett per sjökortsutdrag respektive kartecken.

- ☐ a) Alla existerande grund innanför 3,0 m djupkurvan är synliga på sjökortet.
- ☐ b) Ett grund på sjökortet finns i verkligheten på exakt det stället där det är ritat.
- ☐ c) Vid referensnivån finns det högst 3 m vatten innanför 3,0 m djupkurvan om inte lodningen missat någon enskild avvikelse.
- ☐ d) Ett linjemärke syns i alla riktningar.
- ☐ e) Två linjemärken visar farledens sträckning på ett visst farledsavsnitt.
- ☐ f) Det är alltid säkert att röra sig mot två linjemärken som man ser i linje.

Uppgift 7

Tot.

Vilka av följande påståenden är rätt och vilka är fel?
Kryssa för i rätt ruta.

Rätt Fel 3 p

- a) Bränsleförbrukningen är enbart beroende av färdens längd. ☐ ☐
- b) Kursangivelsen som ges av satellitnavigatören, berättar i vilken riktning vi rör oss enligt sjökortet. ☐ ☐
- c) Väderleken skall beaktas vid utvärdering av olika ruttalternativ. ☐ ☐
- d) En på sjökortet angiven fri seglingshöjd gäller oberoende av förhållandena. ☐ ☐
- e) Man kan alltid lita på positionsangivelsen från en kartplotter eller satellitnavigator. ☐ ☐
- f) Det är bra att meddela sina närmaste om ruttplan och beräknad ankomsttid före man ger sig iväg eller ifall planen ändras. ☐ ☐

Uppgift 8

Tot.

8 p

Du ger dig iväg från Vilniemi hamn med avsikt att ta dig till Gammelby hamn för natten. Vinden är svag och solen skiner.

1. Planera en trygg och ändamålsenlig rutt och rita rutten tydligt på examenssjökortet.
2. Märk ut på sjökortet de väsentliga objekten: faroställen i närheten av rutten och de objekt som du använder vid navigeringen.
3. Rita vid behov in säkerhetsgränser, enslinjer som stöd för navigeringen och girpunkter.
4. Märk ut, eller förklara hur du vet att du befinner dig vid girpunkterna för din rutt.
5. Om du använder kompassen, ange kompasskurser och -bäringar samt beräkningarna för dessa.
6. Om du använder ekolodet, märk ut djupangivelserna på sjökortet.
7. Kompassberäkningarna och annat anmärkningsvärt, kan du kort sammanfatta på ett skilt papper.

Uppgift 9

Tot.

Du befinner dig 0,5 M norr om Norrbådan och vill förflytta dig för att ankra mellan Sälgrund och Lillören (63°51,6'N, 25°44,3'E). Den västliga vinden är på tilltagande till styv bris.

a) Vad är din position?

2 p

SVAR:

b) Vad är distansen för den kortaste rutten som kan köras med examensbåten till destinationen?

1 p

SVAR:

c) Vad är distansen om färden görs via 4,5- och 3,0-meters farlederna?

1 p

SVAR:

d) Varför är den längre rutten att föredra i denna situation?

2 p

SVAR:

Del C - Sjötrafikens spelregler - 21 p (lägsta godkänd poängantal 8,0)

Uppgift 10

Tot.

a) Vad är en skyddshamn och i vilken situation har du möjligtvis behov av en sådan?

2 p

SVAR:

b) Nämn två ställen där aktuell sjöväderprognos finns tillgänglig.

2 p

SVAR:

Uppgift 11

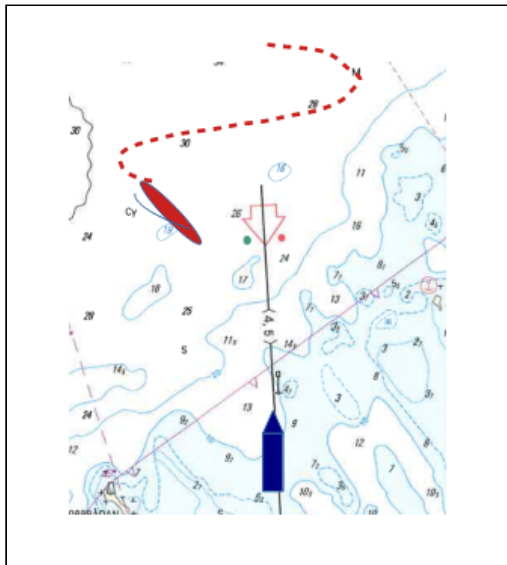
Tot.

Du styr längs farleden enligt den bifogade skissen. Du observerar att en kryssande segelbåt närmar sig från motsatt håll och att det eventuellt är risk för sammanstötning.

a) Vilken av båtarna är väjningsskyldig och varför?

2 p

SVAR:



b) Hur skall väjningen utföras, dvs vad gör den väjningsskyldiga och vad gör den som inte är väjningsskyldig?

2 p

SVAR:

Uppgift 12

Tot.



a) Vad betyder det övre sjötrafikmärket?

2 p

SVAR:



b) Vad betyder det nedre sjötrafikmärket?

2 p

SVAR:

Uppgift 13

Tot.

Vilken utrustning är obligatorisk i examensbåten, enligt sjötrafiklagen?

Kryssa för i rätt ruta.

Rätt Fel 6 p

a) Flytvästar skall finnas för alla ombordvarande.

☐☐

b) Åror, paddel eller ankare med lina.

☐☐

c) Släckare.

☐☐

d) Länspump eller något annat tömningsredskap.

☐☐

e) Uppdaterade papperssjökort skall finnas ombord på en färd som förutsätter ruttplanering.

☐☐

f) Röda nödraketer.

☐☐

Uppgift 14

Tot.

Vilka av följande påståenden är rätt och vilka är fel.

Kryssa för i rätt ruta.

Rätt Fel 3 p

a) Då man rör sig med båt skall man hålla kontinuerlig utkik baserad på såväl syn som hörsel.

☐☐

b) Man kan inte dömas för fylleri i sjötrafik, om det finns mindre än 1,0 promille alkohol i befälhavarens blod.

☐☐

c) Den omkörande väjer alltid för den omkörda.

☐☐

d) Det är alltid tillåtet att ta i land på ett skyddsområde.

☐☐

e) En båt skall alltid ha en befälhavare.

☐☐

f) Gränsen för hård vind i väderrapporterna är 14 m/s.

☐☐