



Korjauksia ja tarkennuksia

Veneilijän merenkulkuoppi II, Rannikkonavigointi, 8 painokseen sekä Harjoitusmerikartan Carta Navigationis (corrected up to NtM 10.11.2017) uuden version vaikutukset kirjan harjoitustehtäviin!

Huom!

- Otsikossa mainittua harjoitusmerikarttaa käytettäessä tulee, kartan kompassiruuksista poiketen, käyttää karttatehtävissä erantoa 5° E vasemmalla karttapuoliskolla (vuorovesialue) ja 6° E oikealla karttapuoliskolla, mikäli tehtävissä ei toisin mainita.
- **Porkkalan merimajakka** esiintyy uudessa harjoitusmerikartassa nimellä **Kallbådan loisto jonka valotunnus: FI(3)WRG. 20s. Huomioi tehtävissä missä vanha nimi esiintyy.**
-

Sivu 17 Teht. 3 Tehtävässä mainittu linja ”Sitterskär – Barkholm” linjataulujen nimiä ei uudessa harjoitusmerikartassa esiinny! Linjataulut sijaitsevat Söderskärin tunnusmajakasta länteen. Linjan TS 220° - 040°.

Sivu 44. Luotaus esimerkkitehtävä: Huom! Uuden harjoitusmerikartan syvyyslukemat eivät vastaa harjoitustehtävässä esiintyvän karttaotteen lukemia.

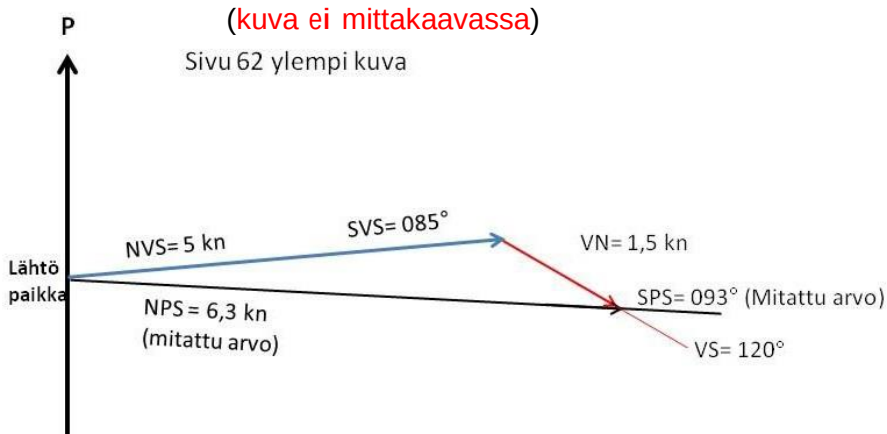
Sivu 45. Teht. 9 Muuta ”Krassin jääpoiju” -> ”Krassin majakan”

Sivu 57. Kuvatekstissä pitää lukea ”keulasuuntima”

Sivu 58. Teht. 51 Muuta ”Valojääpoijusta Pakri” -> Valopojjusta Pakri madal”

Sivu 58. Teht. 59 Tehtävässä ilmoitettua väylää ei ole uudessa harjoitusmerikartassa! Poistetun väylän tosisuunnat olivat 229° - 049°.

Sivu 62. Ylempi kuva. Vaikka ongelmanratkaisu on hyvin havainnollistettu, niin kuvassa esitetyt vektorit eivät täysin vastaa tehtävänantoa sivulla 61. Oheisessa kuvassa ovat vektorit esitetty tehtävänannon mukaisesti.



Sivu 75. Lisähuomautus malliesimerkkitekstiin kohdan 1 jälkeen:
(Käytännössä valitaan kulkusuunnassa lähinnä oleva salmiakki).

Sivu 79 Teht. 78. Tehtävässä mainitaan ”kohti Lehtman sataman loistoa”. Loisto on siirretty aallonmurtajan kärjestä, rantaan. Tehtävän lähtöpaikasta loistoon on suhteellisen pitkä matka joten loiston siirtymisellä ei ole juuri vaikutusta SPS.

Sivu 79. Teht. 79. Muuta ”luotsinkohtauspaikalta” – ”väylän alkupäästä”

Sivu 133. Ahvenanmaa

- Poista ”tulli- ja”. Ahvenanmaan ja mannersuomen välissä on veroraja mutta ne kuuluvat samaan tullialueeseen.
(<http://tulli.fi/yritysassiakkaat/tullin-asiakkaana/ahvenanmaan-erityisasema>)
- Raja ostoksille 300 € (entinen raja 175 €).
(<http://tulli.fi/henkiloasiakkaat/matkailijalle/matkustajatuomiset>)
(<http://tulli.fi/henkiloasiakkaat/matkailijalle>)

Sivu 134. **Muut säädökset.**

Asetus eräistä huviveneitä varten annettavista todistuksista, 1974 on kumottu Valtioneuvoksen asetuksella 732/2012

Sivut 134 - 135. **Muut säädökset - Kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja:**

- "Merenkulkulaitos" on nykyään "Liikenteen turvallisuusvirasto" (Trafí) -> muuta missä nimi esiintyy.
- Muuta "paikalliselle tarkastusyksikölle" muotoon "Veneet ja rekisterit - yksikköön".
- Sivú 135: Lisää sivun kolmanteen riviin "puhelinnumero sekä mahdollinen sähköpostiosoite".

Hakemukseen liitetään:

- Poista kohta c. SPR:n...
- Korvaa viimeistä edeltävä kappale seuraavalla tekstillä "Ennen 1.1.2004 myönnetyt kansainvälisen huviveneenkuljettajan pätevyyskirjat pysyvät edelleen voimassa, mutta niiden kelpoisuutta ulkomailla ei voida taata. Vanhat pätevyyskirjat vaihdetaan uusiin ilman lisätutkintoja."
- ja lisää "1.1.2004 jälkeen myönnetty kansainvälinen huviveneenkuljettajan pätevyyskirja on voimassa siihen asti kunnes haltija täyttää 70 vuotta, jonka jälkeen se on uusittava. 1.7.2013 jälkeen myönnetty kirja on voimassa toistaiseksi."

Viimeinen kappale; poista "Vanhojen"

Korvaa "www.fma.fi" -> www.trafi.fi/veneily/tiedot_ja_taidot/patevyydet

Sivu 136. **Huvialusten liput**

"Merenkulkulaitos" on nykyään "Liikenteen turvallisuusvirasto" (Trafí)

Sivu 137. **Tutkintovaatimukset**

Kohta 1.4 poistetaan: Merkintälaskut on poistettu tutkintovaatimuksista!

Merkintälaskutehtävää ei enää sisällytetä tutkintoon 12.12.2014

tutkinnosta lähtien!

Vastaukset

Sivu 139. Teht. 26 vastaus on $59^{\circ}43,5'P$ $025^{\circ}08,8'I$

Sivu 140. Teht. 34 vastaus on $59^{\circ}57,2'P$ $25^{\circ}24,7'I$

Sivu 142. Teht. 84 vastaus on $KS=209^{\circ}$ Matka = 24M