

Finlands Navigationsförbund rf



Skärgårdsnavigationsexamen 19.4.2024

Maximipoäng för rätt svar finns angivet för varje uppgift. Maximipoängantalet är 60 poäng. Godkänd examen förutsätter minst 30 poäng. Därtill förutsätter en godkänd examen minst 40 % av maximipoängen i varje examensdel avrundat neråt till närmaste 0,5 poäng.

Använd vid behov det bifogade sjökortet och deviationstabellen. **Svaren skall också ges på denna examensblankett.**

Alla uträkningar skall skrivas ut på examensblanketten eller på ett separat papper som bifogas i blanketten. **Svar utan uträkningar godkänns inte.**

Läs detta innan du börjar!

Examen görs med en 9 m lång motorbåt, vars djupgående är 1,2 meter och höjd 4 meter. Till båtens utrustning hör huvudkompass/styrkompass (vars deviationstabell finns här brevid), fast monterad reservkompass, handpjelkompass, GPS-navigator och ekolod. Missvisningen enligt sjökortet är 10° E. Uppgifterna är oberoende av varandra och kan lösas i valfri ordning.

Koordinaterna i svaren ges med 0,1' och vinklar med 1° noggrannhet.

Elev- och föreningsinformation

Elevers namn	_____	Personbeteckning	_____
Adress	_____		
Epost	_____		
Telefon	_____		
Arrangerande förening	_____	Lärare	_____
Examensplats	_____		

Lärarens bedömning

	Del A	Del B	Del C	Helhetsresultat
Poäng				
Godkänd (kryss)				
Underkänd (kryss)				

Behandling av personuppgifter

Elevers personuppgifter lagras i Finlands Navigationsförbunds examensregister. Personbeteckningen lagras för att identifiera individer i enlighet med punkterna 1b och 1f i artikel 6 i Europeiska unionens allmänna dataskyddsförordning. Examensformuläret och dess bilagor bevaras i ett år.

Huvudkompassens deviationstabell

Kk	d	Km
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

Del A - Sjökortet, kompassen och säkerhetsanordningar - 18 p (lägsta godkända poängantal 7,0)

Uppgift 1

4 p

Tot.

Du färdas mot sydost i 5,2 m farleden på sydöstra sidan av Viira. Vad är sidvinkeln till Ykskivi västboj när styrbords lateralmärke som ligger ungefär 1,4 M från Viira är tvärs på din sida?

SVAR:

Uppgift 2

4 p

Tot.

Du färdas från positionen $63^{\circ}55,0'N$ $025^{\circ}37,0'E$ i kompasskurs 040° med 7 knops fart. I vilken kompassbäring med handpejlkompassen kan du observera Viira havsfyr efter att ha kört i 40 minuter?

SVAR:

Uppgift 3

Tot.

Din avsikt är att färdas exakt i 3,0 m farleden västerut. Väster om Stångklubben visar huvudkompassen 242° .

a) Behöver du gira till styrbord eller babord för att korrigera kursen?

2 p

SVAR:

b) Hur många grader är giren?

2 p

SVAR:

c) Vad är den styrda kompasskursen efter giren?

2 p

SVAR:

Uppgift 4

4 p

Tot.

Vad är distansen i sjömil från positionen 61°12,4'N 020°15,0'E till positionen 61°27,4'N 020°15,0'E?

SVAR:

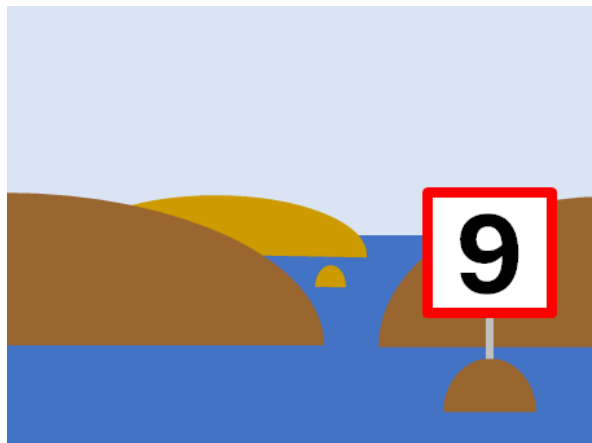
Del B - Ruttplanering och färd på sjön - 24 p (lägsta godkända poängantal 9,5)

Uppgift 5

6 p

Tot.

Du anländer till en trång farled och vid öppningen ser du kl. 11:15 sjötrafikmärket som visas på bilden. Vilket klockslag lämnar du den trånga farleden tidigast, då dess längd är 1,9 M, och du följer sjötrafikmärket i fråga?



SVAR:

Uppgift 6

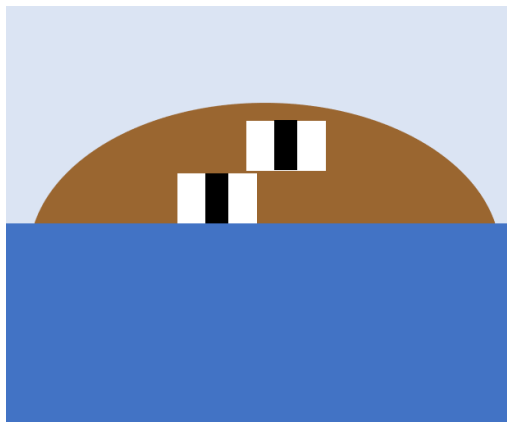
Tot.

Din avsikt är att färdas längs farleden. När du närmar dig en ö ser du framför dig säkerhetsanordningarna som visas på bilden.

a) Vad är syftet med säkerhetsanordningarna?

2 p

SVAR:



b) Du vill färdas enligt säkerhetsanordningarna. Hur rättar du till din situation?

2 p

SVAR:

Uppgift 7

Tot.

Du befinner dig i havsområdet nordväst om Norrudd och den västliga vinden börjar plötsligt tillta och vinden väntas vända norrut. Bedöm kortfattat lämpligheten av följande platser som skyddshamn:

a) Viken öster om Lappörens smalaste del

2 p

SVAR:

b) Viken öster om Öland 63°54,4'N 025°44,7'E

2 p

SVAR:

c) Gammelby gästhamn eller framför den

2 p

SVAR:

Uppgift 8

8 p

Tot.

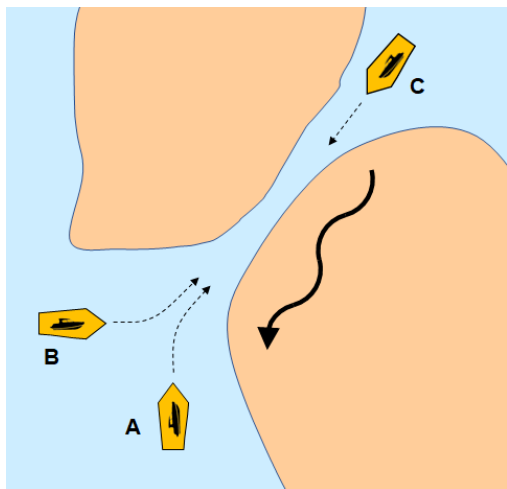
Du har besökt Norrudd och vill från det stället åka och se hurdant Trehålsgrundets skär är. Du vill åka till dess västra strand. En militärövning har inletts på Öland och skjutområdet framför Öland är stängt för båttrafik. I enlighet med gott sjömanskap, gör du upp en ruttplan före din avresa.

1. Planera en trygg och ändamålsenlig rutt och rita rutten tydligt på examenssjökortet.
2. Märk ut på sjökortet de väsentliga objekten: faroställen i närheten av rutten och de objekt som du använder vid navigeringen.
3. Rita vid behov in säkerhetsgränser, enslinjer som stöd för navigeringen och girpunkter.
4. Märk ut, eller förklara hur du vet att du befinner dig vid girpunkterna för din rutt.
5. Om du använder kompassen, ange kompasskurser och -bäringar samt beräkningarna för dessa.
6. Om du använder ekolodet, märk ut djupangivelserna på sjökortet.
7. Kompassberäkningarna och annat anmärkningsvärt, kan du kort sammanfatta på ett skilt papper.

Del C - Vattentrafikens spelregler - 18 p (lägsta godkända poängantal 7)

Uppgift 9

I den trånga farleden mellan två vattenområden råder strid ström, som är svårmanövrerad.



a) I vilken ordning får fartygen A, B och C köra in i trånga farleden? **3 p**

SVAR:

b) Motivera ditt svar

SVAR:

Tot.

Uppgift 10

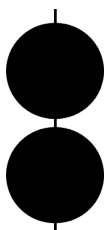
Vad betyder följande fartygens signalfigurer



SVAR:



SVAR:



SVAR:



SVAR:

8 p

Tot.

Uppgift 11

Tot.

Vilka av följande påståenden är rätt och vilka är fel. Märk med kryss i respektive ruta.

Rätt Fel **4 p**

a) Vajerfärjan måste väja för en segelbåt.

☐ ☐

b) Det är tillåtet för befälhavaren att ha över 1,0 promille alkohol i blodet, så länge det finns någon ombord som kan styra båten.

☐ ☐

c) Om en brandsläckare är obligatorisk ombord, ska den granskas årligen.

☐ ☐

d) Tullen har befogenhet att stanna eller stoppa båtfärden, om det på grund av båtens dåliga skick är uppenbart farligt att fortsätta färden.

☐ ☐