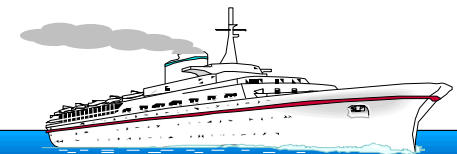




Suomen Navigaatioliitto Finlands Navigationsförbund rf

Modellsvar till examen i Skärgårdsnavigation 13.12.2019

Den i examen använda motorbåten är 13 meter lång, dess djupgående är 1,2 meter och höjd 4 meter. Till båtens utrustning hör bl.s. huvudkompass, en fast monterad reservkompass och ett ekolod. I uppgifterna är **missvisningen enligt sjökortet 7° E. Uppgifterna är oberoende av varandra och de kan sålunda lösas i valfri ordning.**





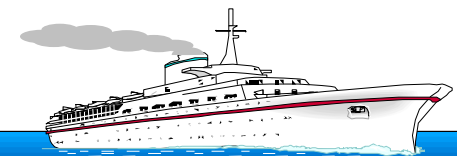
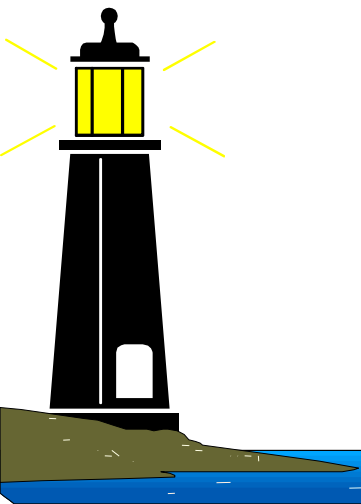
1. Klockan 11.15 är du i 3,0 meters farleden. Linjetavlan Skomakaren är tvärs om styrbord. Du kör i farleden med 6,5 knops fart.
När är känningsbåken Norrbådan tvärs om babord? **(3p)**

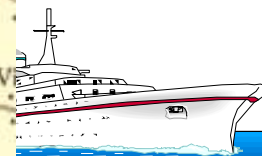
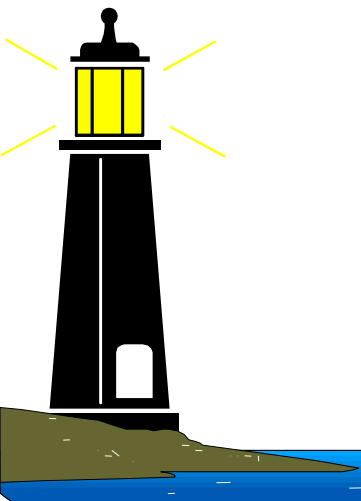
Tiden = Distansen/Farten

$$\text{Tiden} = 5,8 \text{ M} / 6,5 \text{ kn} = \underline{53\text{min } 32\text{s}}$$

$$\Rightarrow 11.15 + 53\text{min } 32\text{s} = 12.08.32 \approx 12.09$$

SVAR: Känningsbåken Norrbådan är tvärs om styrbord klockan 12.09







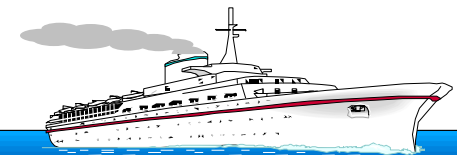
2. Vilken är den obligatoriska basutrustningen för det i inledningstexten nämnda fartyget, enligt sjötrafikförordningen? (2p)

1. För var och en som befinner sig i farkosten en räddningsväst, ett flytplagg eller räddningsdräkt som är godkänd och skall till sin storlekssklass och bärförmåga motsvara personens storlek och vikt

2. Länsypump eller något annat tömningsredskap

3. Åror eller paddel eller ett ankare med lina

4. En vederbörligt granskad handbrandsläckare, om farkosten har en förbränningsapparat, en inombordsmotor eller en utombordsmotor på mer än 25 kilowatt



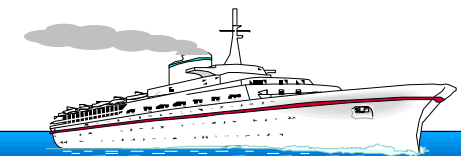


3. Nämn 4 internationella nödsignaler.

(2p)

Bland andra:

- oavbrutet ljud från någon mistsignalapparat
- Raketer eller bomber, som utkastar röda stjärnor, avskjutna en i sänder med korta mellantider.
- teckengruppen ... - - - ... (SOS) enligt Morsesystemet givet med vilken kommunikationsmetod som helst.
- signal som utsänds med radiotelefoni genom uttalandet MAY DAY (MEDEE)
- nödsignalen N C enligt internationella signalboken
- raket med fallskärmsbloss eller handbloss, som visar rött sken
- röksignal, som avger orangefärgad rök
- upprepade sakta höjningar och sänkningar av armarna utsträckta åt båda sidorna
- alarm som anges med digitalt selektivt anrop (DSC)...





4. Du vill kontrollera reservkompassens deviation. Du styr noggrant i 3,0 meters farleden mot Långö. Reservkompassen visar kompasskurs 049°.

Vilken är reservkompassens deviation för den styrda kompasskursen?

(2p)

K 052° (Mätt från sjökortet)

m -(+)7°

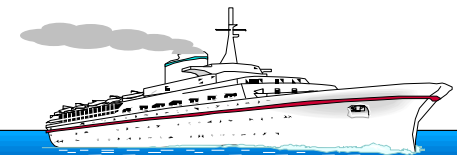
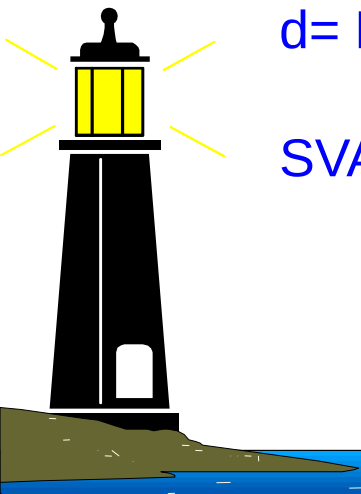
Km 045°

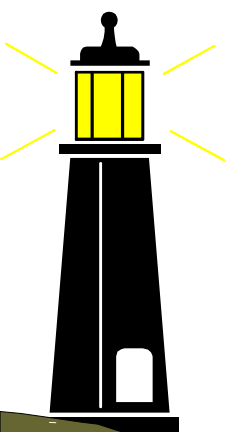
- Kk 049°

d - 4°

$$d = K_m - K_k \rightarrow 045^\circ - 049^\circ = -4^\circ$$

SVAR: Deviationen för kompasskursen 049° är -4°







5. a) Två maskindrivna fartyg möts på kontrakurs och fara för sammanstötning föreligger. Vilketdera fartyget är väjningsskyldigt? **(1p)**

SVAR:

Båda fartygen väjer genom att båda ändrar sin kurs styrbord hän, så att de passerar varandra babord mot babord.

b) Två segelfartyg, som har vinden in på samma sida, närmar sig varandra så att fara för sammanstötning föreligger. Vilketdera fartyget är väjningsskyldigt? **(1p)**

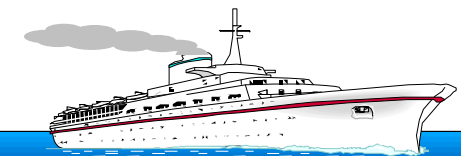
SVAR:

Det fartyg som är i lovart väjer.

c) Vilken ljudsignal avger ett maskindrivet fartyg, som gör fart genom vattnet vid nedsatt sikt? **(1p)**

SVAR:

Ett långt ljud med högst 2 minuters mellanrum





6. Klockan 14.09 befinner du dig norr om Öland och önskar bestämma din position. Du pejlar med handpejlkompass havsfyren Viira i Bk= 092° och känningsbåken Norrbådan i Bk= 177°.

Vilken är din position klockan 14.09?

(2p)

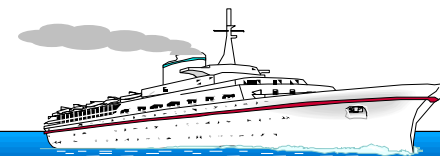
VIIRA:

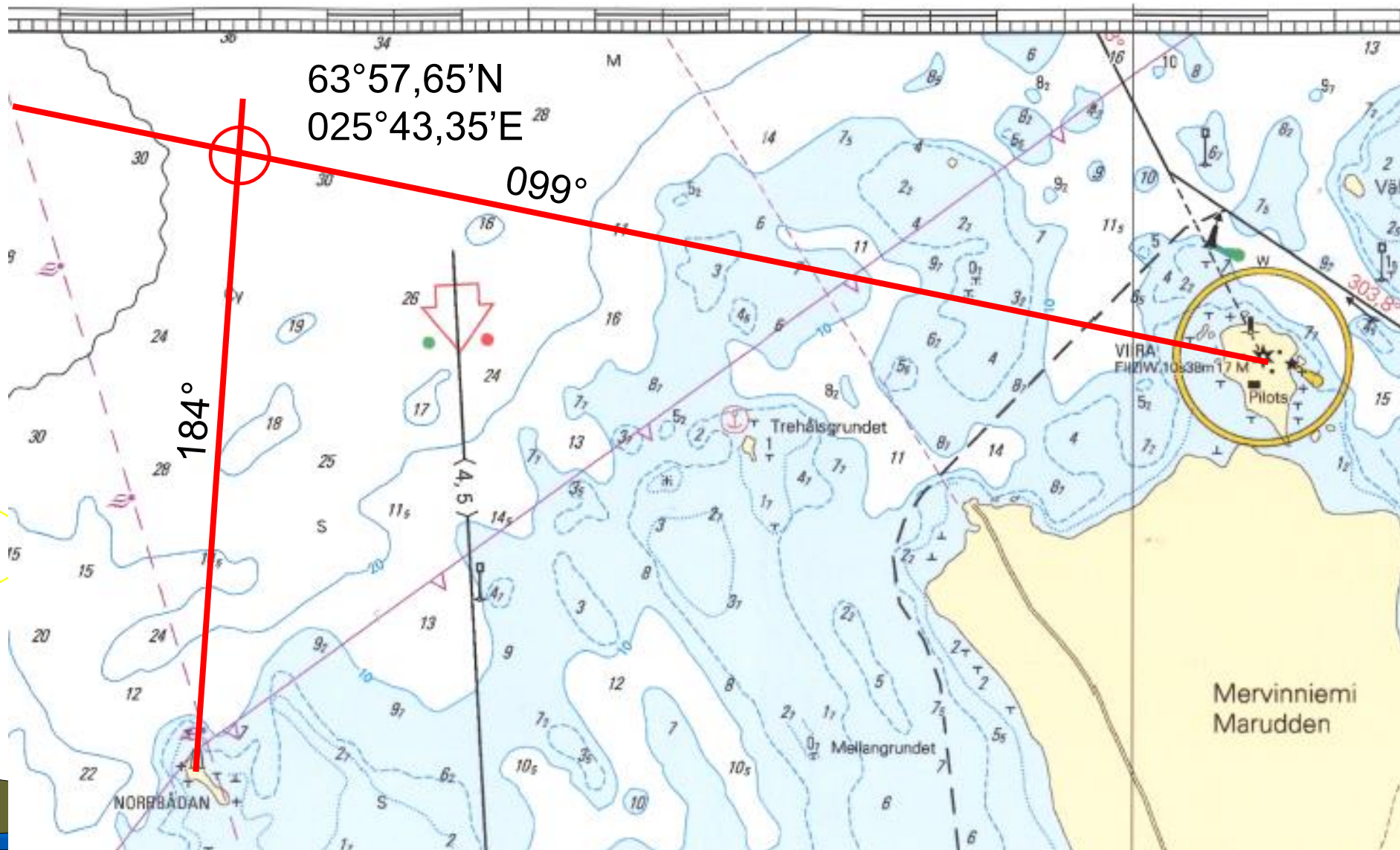
Bk	092°
d	---
Bm	092°
m	+7°
B	<u>099°</u>

NORRBÅDAN:

Bk	177°
d	---
Bm	177°
m	+7°
B	<u>184°</u>

SVAR: Klockan 14.09 är positionen 63°57,65'N, 025°43,35'E







7.

a) När anses fara för sammanstötning föreligga enligt sjövägsreglerna? (1p)

SVAR: Om kompassbäringen till ett annalkande fartyg inte märkbart förändras och avståndet minskar

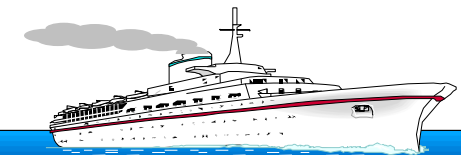
b) Du hör ett fartyg avge två korta signalljud. Vad betyder det? (0,5p)

SVAR: Jag ändrar min kurs babord hän

c) När anses ett fartyg vara på väg? (1,5p)

SVAR: När det INTE:

- Ligger till ankars eller
- Är förtöjt vid land eller
- Står på grund





7.

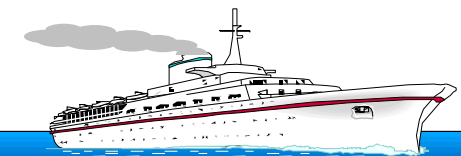
d) Vilka skyldigheter har ett fartyg, som inte är väjningsskyldigt? (1p)

SVAR:

- Behålla sin kurs och fart

- Finner det fartyg, som skall behålla kurs och fart, att det av en eller annan orsak kommit så nära det andra fartyget, som är skyldigt att hålla undan, skall detta vidta sådana åtgärder, som bäst kan tjäna till att undvika sammanstötning

- Om förhållandena så medger, inte ändra kurs åt babord för ett fartyg, som befinner sig på dess egen babordssida



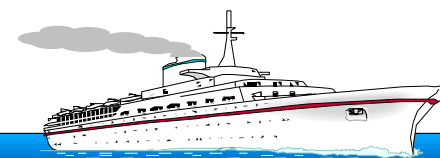
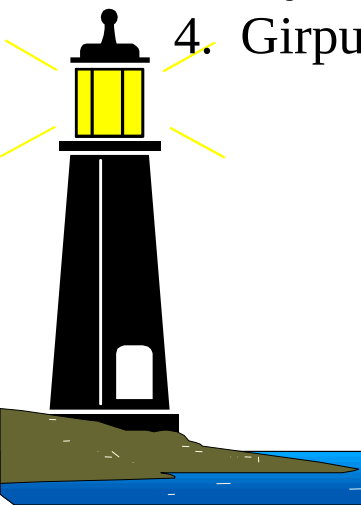


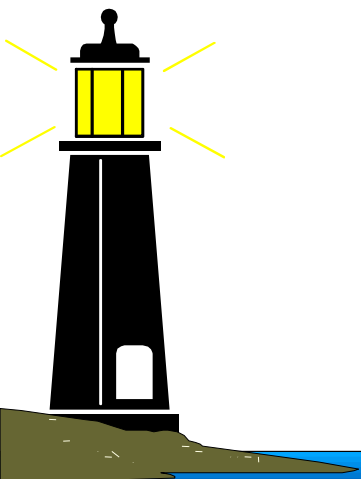
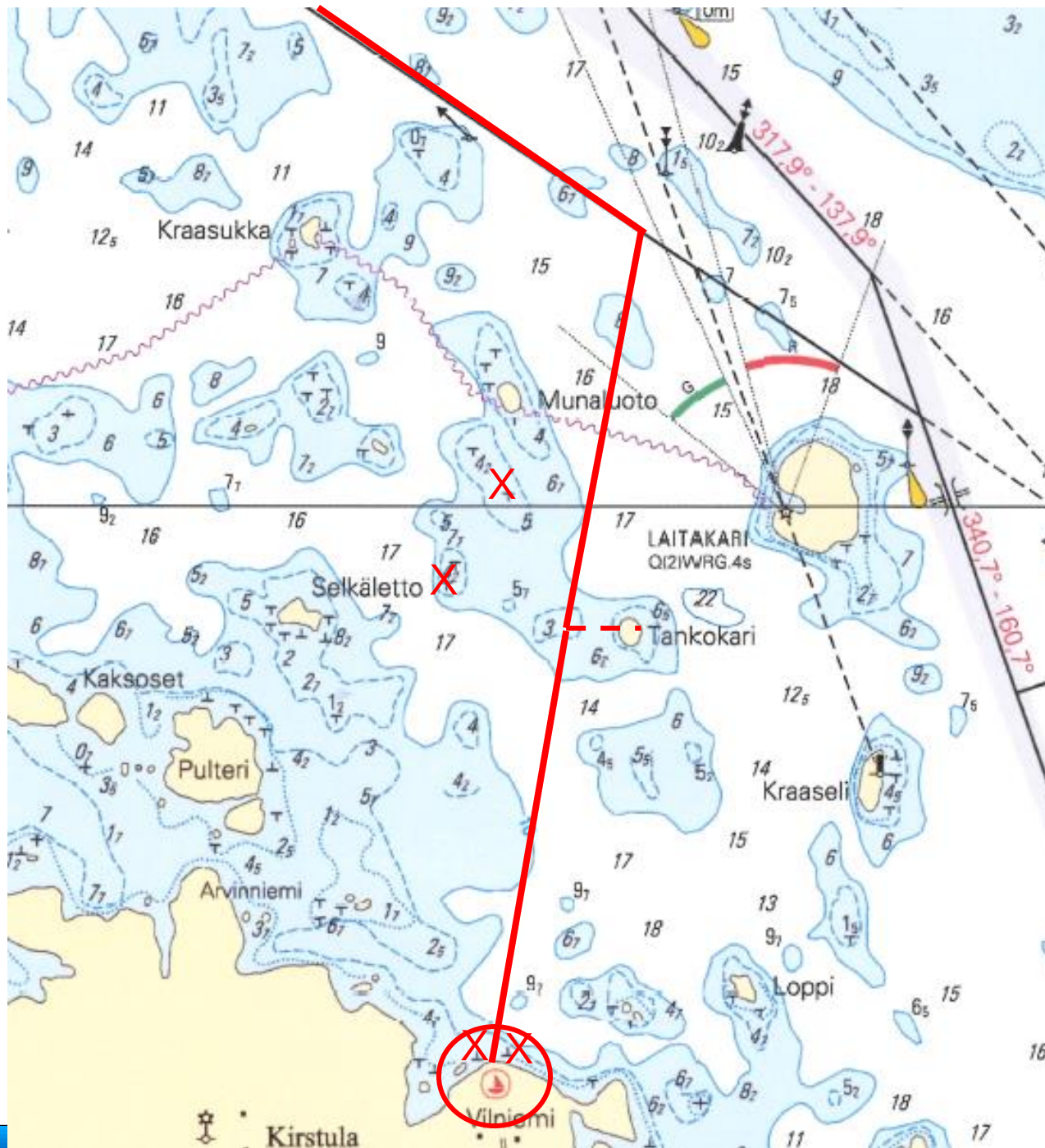
8. Du befinner dig i Vilniemi hamn ($63^{\circ}53,55'N$, $025^{\circ}55,80'E$). Nästa dag önskar ditt båtlag köra till Hällstens östra sida ($63^{\circ}52,3'N$, $025^{\circ}38,7'E$) och ankra där.

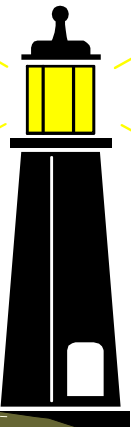
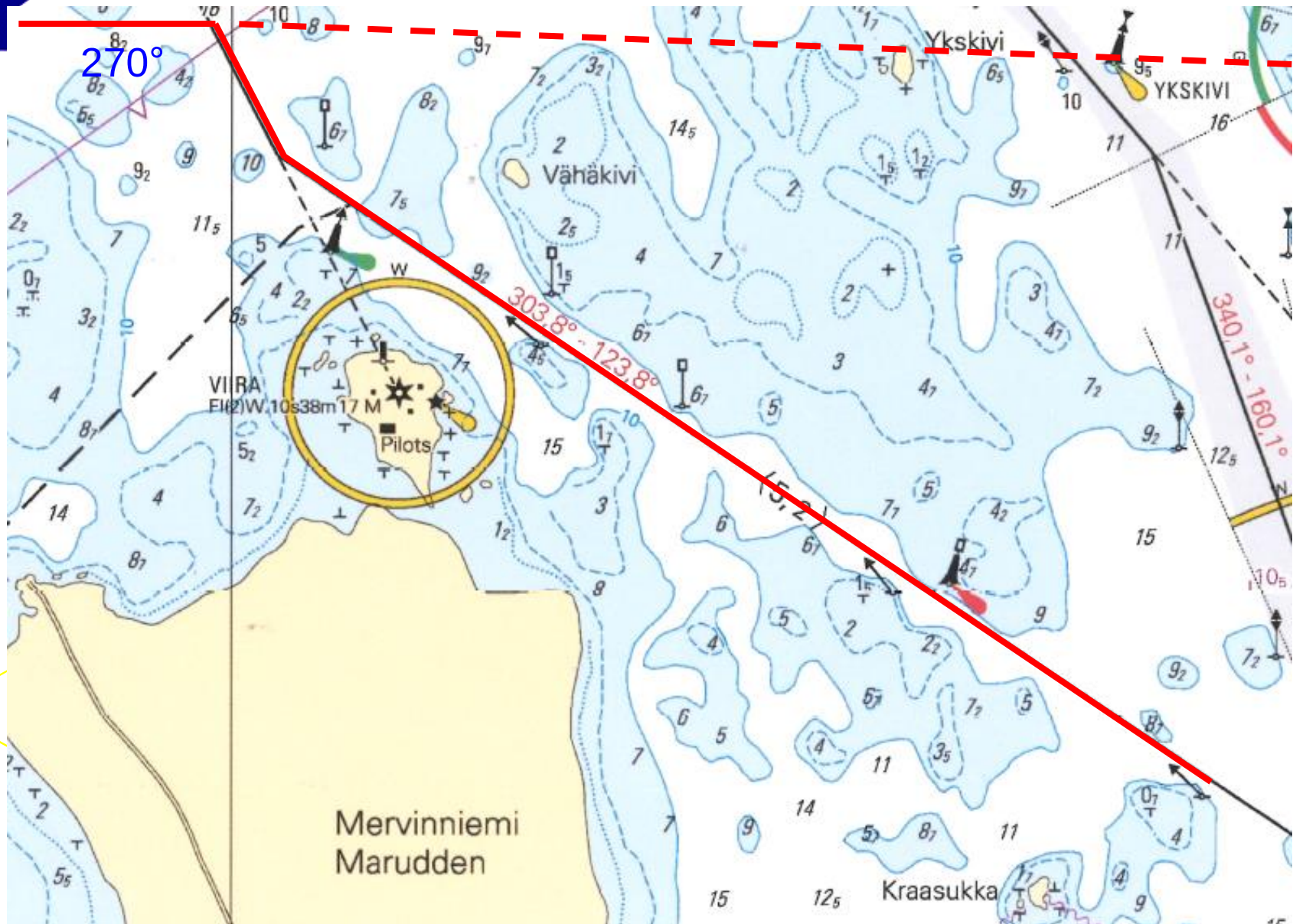
Gör en på landskapsnavigering baserad ruttplan i **examensjökortet**. Planera rutten genom att använda dig av i landskapet synliga objekt. **(4p)**

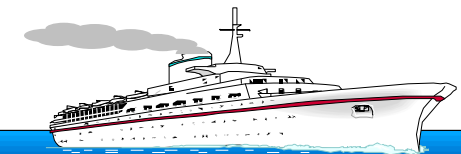
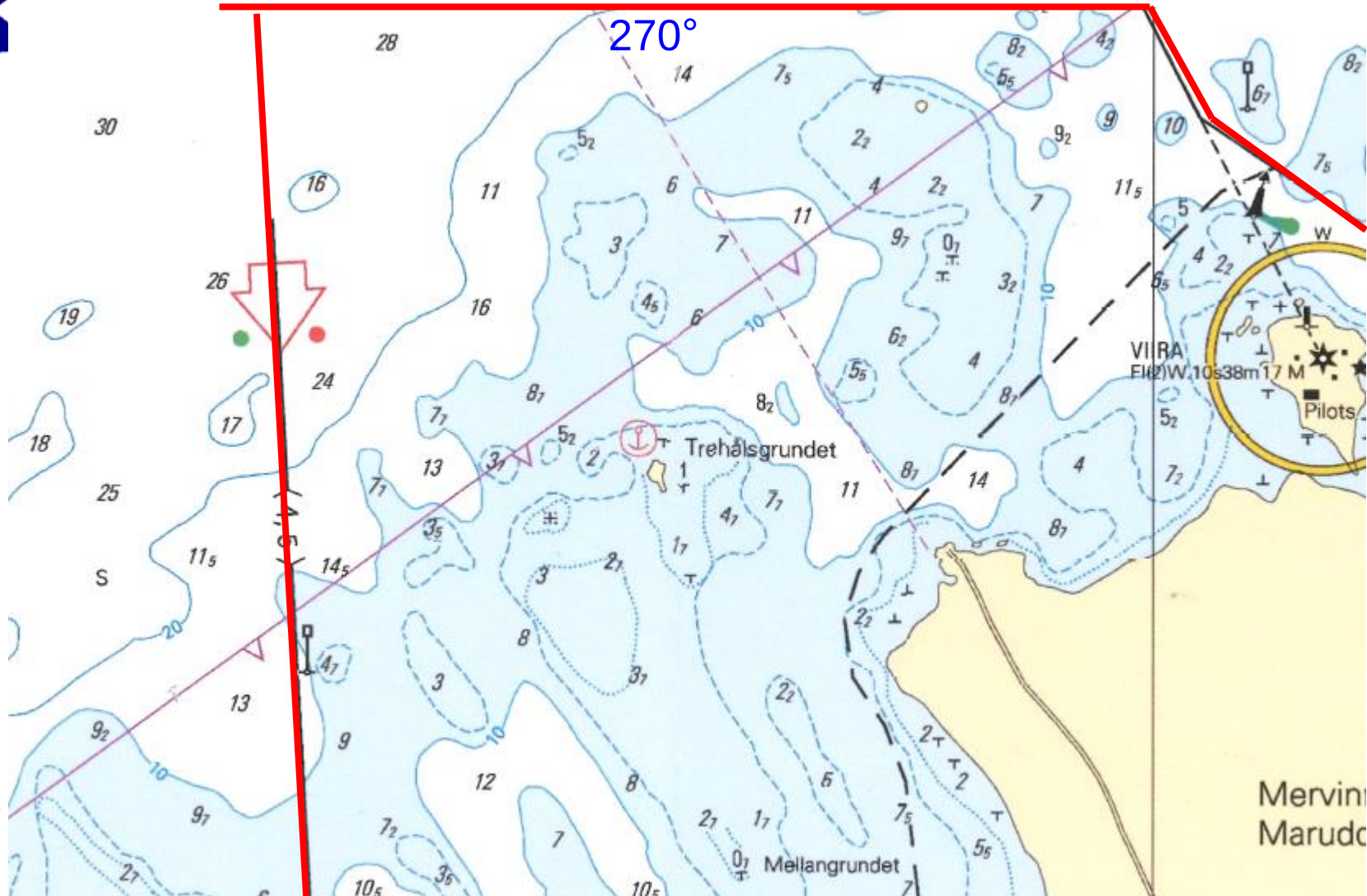
Rita rutten i sjökortet och märk ut:

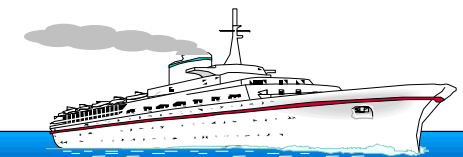
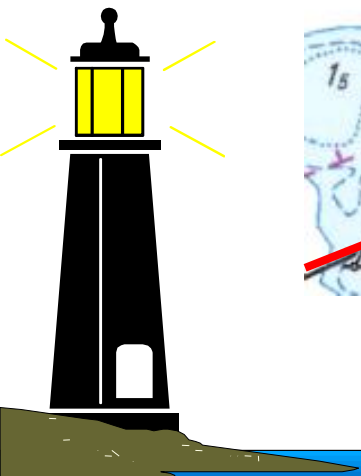
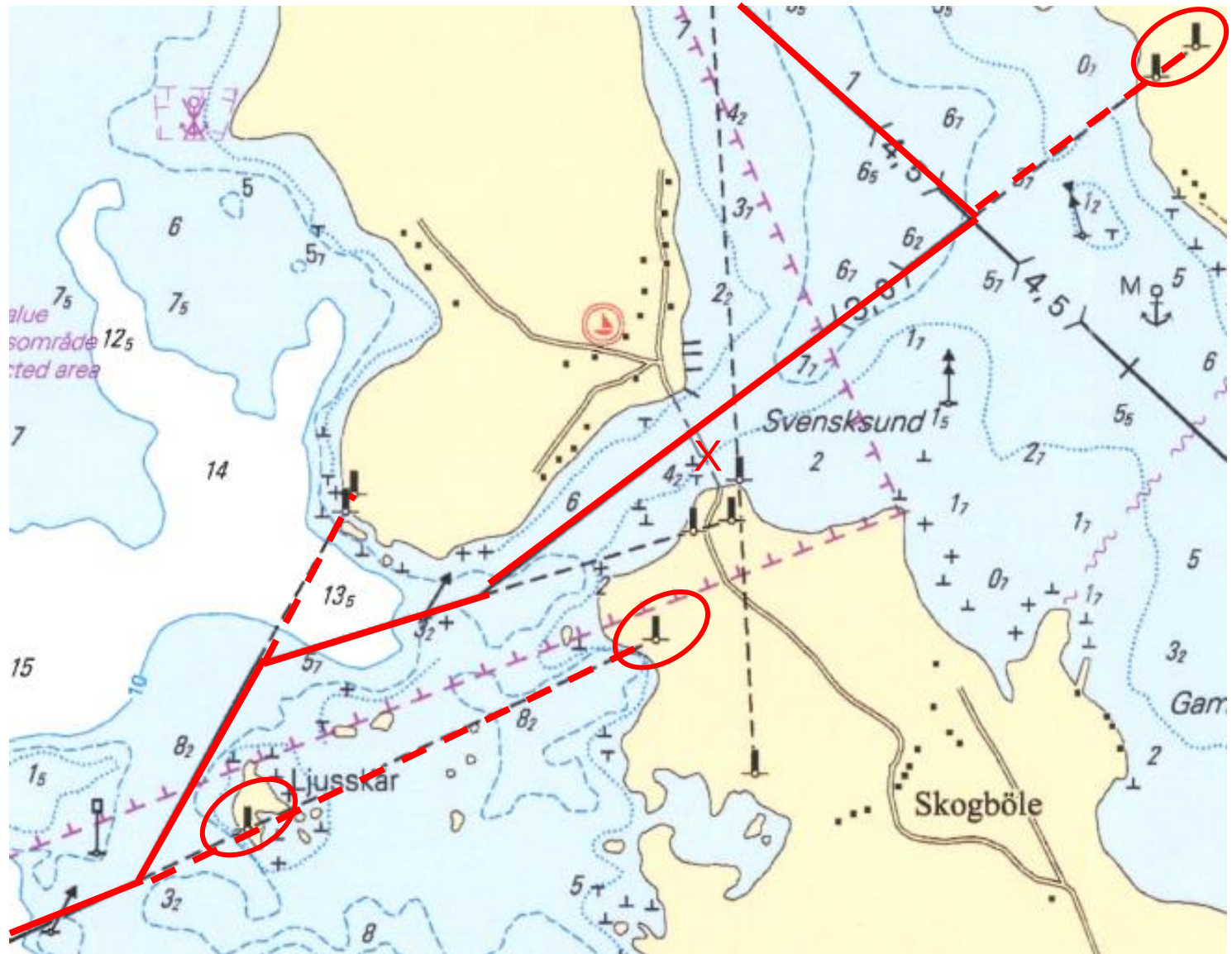
1. Faroställen
2. Säkerhetsgränser (vid behov)
3. Styrlinjer
4. Girpunkterna och de linjer som används för att bestämma dem

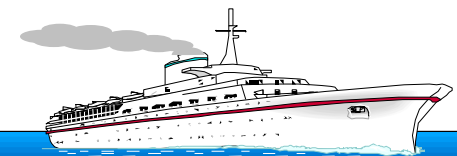
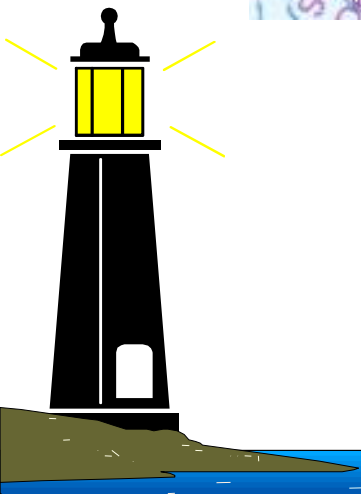














9. Markera med kryss om påståendet är rätt eller fel:

Rätt

Fel

a) Befälhavaren ansvarar för fartygets sjöduglighet.

☐

1 p

b) Fartygets babords sidoljus är grönt.

☐

1 p

c) En fritidsbåtfarare väjer för fartyg i yrkesfart.

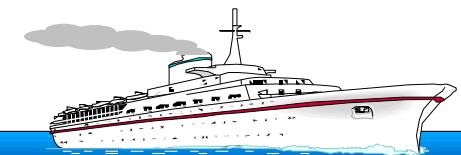
☐

1 p

d) Deviationen bestäms med hjälp av kompassrosen på sjökortet.

☐

1 p





10.

a) Vilka reflektorer är babords lateralmärke försett med? (1p)

SVAR: En röd reflektor uppe

b) Och vilken är märkets fyrkaraktär? (1p)

SVAR: Fl 3s eller Fl(2) 6s.

c) Vad betyder vidstående Sjötrafikmärke? (1p)

SVAR: Omkörningsförbud



d) Hur anges att en fartbegränsning upphör? (1p)

SVAR: Med vidstående sjötrafikmärke eller där hastighetsbegränsningen börjar för mötande trafik.

