



Suomen Navigaatioliitto ry

Saaristomerenkulkuopin tutkinto 11.12.2015

Yht. pisteet

Oikeasta vastauksesta annettava pistemäärä on ilmoitettu kunkin tehtävän kohdalla. Maksimipistemäärä on 30. Hyväksytty tutkinto edellyttää vähintään 15 pistettä. Käytä oheista merikarttaa ja eksymätaulukkoa soveltuvin kohdin.

Oppilaan nimi _____

Opettaja _____

Hetu _____

Tutk. paikka _____

Osoite _____

Järj. seura _____

Postit. paikka _____

Tilaan DIPLOMIN TODISTUKSEN

Puhelin _____

S-posti: _____

Ennen kuin aloitat, lue tämä johdanto!

Tutkinrossa käytetty moottorivene on 13 metriä pitkä, sen syväys on 1,2 metriä ja korkeus 3,4 metriä.

Veneen varustukseen kuuluu pääkompassin (jonka eksymätaulukko ohessa) lisäksi myös kiinteä

varakompassi, loki ja kaikuluotain. Merikartan mukainen **eranto on 7° E. Tehtävät ovat toisistaan**

irrallisia ja voidaan täten ratkaista halutussa järjestyksessä.

Koordinaatit on tässä tutkinrossa annettu englanninkielisinä.

N=North=P=Pohjoinen. E=East=I=Itäinen.

PÄÄKOMPASSIN EKSYMÄTAULUKKO

1. Olet 3,0 m väylän alussa Lappörenin lounaispuolella ja päätät tarkistaa varakompassin eksymän.

a) Ajat tarkasti Stångklubb – Skomakaren linjaa pitkin ja varakompassi näyttää 080°. Laske varakompassin eksymä ohjatulla suunnalla.

2 p

2. Jatkat matkaa 3,0m väylää pitkin ja kuljet turvallisella nopeudella.

Mainitse neljä asiaa mitä Kansainvälisten meriteiden sääntöjen mukaan pitää huomioida arvioitaessa turvallista nopeutta.

2 p

KS	eks	MS
0°	-1°	359°
10°	-1°	9°
20°	0°	20°
30°	+1°	31°
40°	+2°	42°
50°	+4°	54°
60°	+4°	64°
70°	+3°	73°
80°	+2°	82°
90°	0°	90°
100°	-1°	99°
110°	-3°	107°
120°	-4°	116°
130°	-6°	124°
140°	-7°	133°
150°	-8°	142°
160°	-8°	152°
170°	-6°	164°
180°	-4°	176°
190°	-3°	187°
200°	-1°	199°
210°	0°	210°
220°	+1°	221°
230°	+3°	233°
240°	+5°	245°
250°	+6°	256°
260°	+8°	268°
270°	+9°	279°
280°	+8°	288°
290°	+6°	296°
300°	+4°	304°
310°	+3°	313°
320°	+2°	322°
330°	+1°	331°
340°	0°	340°
350°	-1°	349°
360°	-1°	359°

3. Olet Lappörenin lounaispuolella 3,0m väylällä matkalla koilliseen ja klo 14.30 on Lappörenin eteläkärki suoraan sivulla. Jatkat matkaa merkittyä väylää pitkin. Milloin saavut 4,5m väylälle kun nopeutesi on 8 solmua?

3 p

4. Olet paikassa $63^{\circ}55,45' N$ $025^{\circ}45,20' E$ ja seuraat 4,5m väylää pohjoiseen.

a) Mikä merimerkki tulee ensimmäisenä vastaan kulkusuunnassa oikealla puolella ja minkä värinen merimerkki on päivänvalossa?

1 p

b) Minkä väriset heijastimet on kyseisessä merimerkissä ja onko merkki valaistu?

1 p

5. Olet Ölandin pohjoispuolella paikassa $63^{\circ}56,20' N$ $025^{\circ}43,75' E$ ja liikut länteen päin. Tuuli on heikko ja etuvasemmalta lounaan suunnalta lähestyy purjevene jolla on purjeet ylhäällä ja joka näyttää oheisen kuvan mukaista merkkikuviota. Suuntima purjeveneeseen ei muutu ja toteat että on yhteentörmäämisen vaara.



a) Kumpi veneistä (sinun vai toisen) on väistämisvelvollinen Kansainvälisten meriteiden sääntöjen mukaan? Perustele vastauksesi!

1 p

b) Miten sen osapuolen jolla ei ole väistämisvelvollisuutta tulee toimia Kansainvälisten meriteiden sääntöjen mukaan?

1 p

6. Olet Ölandin luoteispuolella ja tarkistaaksesi sijaintisi suunnit käsisuuntimakompassilla Norruddin merimajakkan kompassisuuntimassa 157° ja Norrbådanin tunnusmajakan kompassisuuntimassa 097°.

Mikä on sijaintisi suuntimishetkellä?

3 p

7. Olet Ölandin luoteispuolella paikassa 63°56,1'N 025°37,0'E ja otat suunnan suoraan kohti Norruddin merimajakkaa.

a) Mikä on ohjaamasi kompassisuunta?

2 p

b) Mikä on kompassisuunta vastakkaiseen suuntaan?

1 p

c) Tiheä sumu keskeyttää matkanteon joten päätät pysähtyä ja odottaa kunnes sumu hälvenee. Minkä äänimerkin annat tässä tilanteessa, Kansainvälisten meriteiden sääntöjen mukaan?

1 p

8. Olet Lappörenin luoteispuolella paikassa 63°54,20'N 025°36,65'E ja tarkoituksesi on päästä yöksi Kaksosten pohjoispuolelle (63°54,50'N 025°53,25'E) ankkuriin. Olet omaksunut hyvät merimiestavat ja tehnyt reittisuunnitelman ennen matkalle lähtöä. **Piirrä tekemäsi reittisuunnitelma tutkintokarttaan merkitsemällä ne linjat ja käännoispisteet sekä tarvittavat turvarajat joita käytät hyväksesi päästäksesi turvallisesti perille! Merkitse rastilla (x) ne vaarankohteet jotka navigoidessa on otettava huomioon! Käyttäessäsi kompassia, lokia tai kaikuluotainta laske myös ohjattavat kompassisuunnat, merkitse matkat ja syvyydet(syvvyyskäyrät).**

4 p

9. Merkitse rastilla onko väittämä oikea vai väärä:

Oikein Väärin

a) Eranto on sama kaikilla suomen vesialueilla

1 p

b) Liikut tosisuuntaan 090° liikkuessasi länteen päin

1 p

c) Purjeverne väistää ohjauskyvyltään rajoitettua alusta

1 p

d) Vapaa-ajan veneilyssä vesiliikennejuopumuksen alaraja on 1,5 promillea.

1 p

10. a) Mitä tarkoittaa oheinen vesiliikennemerkki ja miten toimit merkin vaikutusalueella?



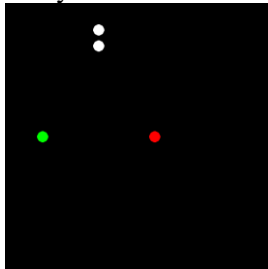
1 p

b) Olet liikkeellä veneellä ja näet oheisen kuvan mukaisen väylämerkin. Mikä väylämerkki on kyseessä?



1 p

c) Liikut pimeässä ja edessä on alus josta näkyy oheisen kuvan mukaiset valot. Mikä alus on kyseessä?



1 p

d) Kuinka monta vilkkua on Laitakarim sektoriloiston valotunnuksessa ja kuinka pitkä on jakso?

1 p